

Wedstrijdreglement
versie 2.2 (2019)



| | |
|--------------------------------|--|
| Copyright: | Nederlandse Autoped Federatie |
| Laatst bijgewerkt op: | 27 januari 2019 |
| Versie | 2.2 |
| Status (concept / definitief): | Definitief |
| Goedgekeurd door: | Leden en bestuur NAF |
| Opmerkingen: | Wijzigingen ten opzichte van vorige versie zie bijlage A |

Inhoudsopgave

| | |
|---|-----------|
| Inhoudsopgave | 2 |
| Inleiding | 6 |
| 1. Algemeen | 7 |
| 1.1 Definities | 7 |
| 1.2 Geldigheid | 7 |
| 2. Licentie | 8 |
| Geldigheid | 8 |
| 2.2 Categorieën..... | 8 |
| 2.3 Intrekken van licentie..... | 8 |
| 2.4 Leeftijdsdispensatie | 8 |
| 2.5 Korting wedstrijden..... | 9 |
| 3. Uitrusting | 10 |
| 3.1 Kwaliteit en veiligheid | 10 |
| 3.2 De step | 10 |
| 3.3 Wisselen van step | 10 |
| 3.4 Wielmaat..... | 10 |
| 3.5 Rem | 10 |
| 3.6 Zadel..... | 10 |
| 3.7 Stuur..... | 11 |
| 3.8 Voortbeweging..... | 11 |
| 3.9 Helm | 11 |
| 3.10 Startnummer | 11 |
| 3.11 Startnummer op het stuur | 11 |
| 3.12 Startnummer op de rug | 11 |
| 3.13 Transponderchip | 12 |
| 3.14 Montage van MYLAPS-transponderchip..... | 12 |
| 3.15 Kleding Nederlands Kampioenen..... | 12 |
| 3.15.1 Kampioensshirt voor pupillen, cadetten en senioren (overall) | 12 |
| 3.15.2 Kampioensmiddenrifband voor junioren, masters en veteranen | 13 |
| 3.15.3 Oud-kampioenen | 13 |
| 3.16 Kleding kampioenen | 13 |
| 3.16.1 Kampioensshirt voor pupillen, cadetten en senioren (overall) | 13 |
| 3.16.2 Kampioensmouwband voor junioren, masters en veteranen | 14 |
| 3.16.3 Oud-kampioenen..... | 14 |
| 3.17 Maatregel | 14 |
| 4 Jury | 15 |
| 4.1 Wedstrijdleider | 15 |
| 4.2 Baanofficial(s)..... | 15 |
| 4.2.1 Taken..... | 15 |
| 4.3 Tellers..... | 15 |
| 4.4 Speaker..... | 16 |
| 4.5 Vergoeding juryleden..... | 16 |
| 5. Faciliteiten | 17 |
| 5.1 Parcours | 17 |

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 5.2 | Markeringen en metingen | 17 |
| 5.3 | Start-finishlijn | 17 |
| 5.4 | Meldtafel..... | 17 |
| 5.5 | Bevoorradingzone (drankpost)..... | 18 |
| 5.5.1 | Gedurende de wedstrijd | 18 |
| 5.5.2 | Voor en na de wedstrijd..... | 18 |
| 5.6 | Startnummers | 18 |
| 5.7 | Kleed- en doucheruimtes..... | 18 |
| 5.8 | Teller/juryruimte..... | 18 |
| 5.8.1 | Benodigdheden | 18 |
| 5.8.2 | Plaatsing jury/telwagen | 19 |
| 5.8.3 | Opbouw/afbouw | 19 |
| 5.9 | Tijdwaarneming | 19 |
| 5.9.1 | NAF-chiptiming systeem | 19 |
| 5.9.2 | Prepareren van de startlijst | 20 |
| 5.9.3 | Huurchips | 20 |
| 5.9.4 | Tijdwaarneming bij sprint met staande start | 20 |
| 5.9.5 | Filmcamera..... | 20 |
| 5.10 | Back-uptelling..... | 21 |
| 5.11 | EHBO | 21 |
| 6. | Wedstrijdbepalingen..... | 22 |
| 6.1 | Algemene wedstrijd bepalingen | 22 |
| 6.1.1 | Start..... | 22 |
| 6.1.2 | Eigen risico | 23 |
| 6.1.3 | Verzekering | 23 |
| 6.1.4 | Te laat aan de start verschijnen..... | 23 |
| 6.1.5 | Gelapte deelnemers..... | 23 |
| 6.1.6 | Uit de wedstrijd stappen..... | 23 |
| 6.1.7 | Gedrag op en rond het parcours..... | 23 |
| 6.1.8 | Afstand tussen deelnemer en voertuigen (IKSA) | 24 |
| 6.1.9 | Aansluiting (stayeren)IKSA | 24 |
| 6.1.10 | Inkorten wedstrijd door de jury | 24 |
| 6.1.11 | Laatste ronde | 24 |
| 6.1.12 | Finish | 25 |
| 6.1.13 | Detectiezone | 25 |
| 6.1.14 | Huldigingsceremonie | 25 |
| 6.1.15 | Kickbike Cup | 25 |
| 6.1.16 | NK's | 25 |
| 6.1.17 | Doping | 26 |
| 6.1.18 | Extra wedstrijd bepalingen | 26 |
| 6.2 | criterium | 26 |
| 6.3 | Wedstrijdbepalingen NK individueel | 26 |
| 6.3.1 | Afstand | 26 |
| 6.4 | Wedstrijdbepalingen sprint | 26 |
| 6.4.1 | Start..... | 26 |
| 6.4.2 | Herstart en valse start..... | 27 |
| 6.4.3 | Gelijk oprijden | 27 |
| 6.4.4 | Parcours | 27 |
| 6.5 | Wedstrijdbepalingen NK sprint..... | 28 |

| | | |
|------------|---|-----------|
| 6.5.1 | Start..... | 28 |
| 6.5.2 | Klassementen NK sprint | 28 |
| 6.5.3 | Afstanden | 28 |
| 6.5.4 | Ranking NK sprint Allround junioren, senioren, masters en veteranen | 29 |
| 6.5.5 | Ranking NK sprint Allround pupillen en cadetten | 29 |
| 6.5.6 | Puntentelling Kickbike Cup | 29 |
| 6.6 | Wedstrijdbepalingen tijdrit..... | 30 |
| 6.6.1 | Onderlinge afstand | 30 |
| 6.7 | Wedstrijdbepalingen cross | 30 |
| 6.7.1 | Parcours | 30 |
| 7. | Teamwedstrijden | 31 |
| 7.1 | Wedstrijdbepalingen estafette | 31 |
| 7.1.1 | Grootte estafetteteam..... | 31 |
| 7.1.2 | Klassementen..... | 31 |
| 7.1.3 | Wedstrijdtenuue | 32 |
| 7.1.4 | Wisseltechniek en aantal steps..... | 32 |
| 7.1.5 | Wisselvakken..... | 32 |
| 7.2 | Wedstrijdbepalingen NK estafette..... | 32 |
| 7.2.1 | Teamsamenstelling | 32 |
| 7.2.2 | Duur..... | 33 |
| 7.3 | Teampursuit | 33 |
| 7.3.1 | Parcours | 33 |
| 7.3.2 | Timing..... | 33 |
| 7.3.3 | Start..... | 33 |
| 8. | Wedstrijduitslag | 34 |
| 8.1 | Huldigingsceremonie | 34 |
| 8.1.1 | Huldiging, prijsuitreiking en premies | 34 |
| 8.1.2 | Prijzen en bekens | 35 |
| 9. | Puntentelling Kickbike Cup | 36 |
| 9.1 | Individueel klassement | 36 |
| 9.2 | Teamklassement | 37 |
| 9.3 | Crosscompetitie | 38 |
| 9.3.1 | Duur van de wedstrijd..... | 38 |
| 10. | Het plannen van een wedstrijd | 39 |
| 10.1 | Uitnodiging | 39 |
| 10.2 | Webpagina | 39 |
| 10.3 | Inschrijving | 39 |
| 10.4 | Verzekeringen | 40 |
| 10.5 | Vergunningen | 40 |
| 11. | Klachten over de wedstrijduitslag..... | 41 |
| 11.1 | Voor de uitslag | 41 |
| 11.2 | Na de uitslag..... | 41 |
| 11.3 | Bezwaar tegen uitspraak over klacht..... | 41 |
| 12. | Klachten over de organisatie | 42 |
| 12.1 | Indienen van een klacht | 42 |
| 13. | Mogelijke maatregelen..... | 43 |
| 14. | Sponsorverplichtingen..... | 44 |
| | Gebruikte afkortingen en verklarende woordenlijst | 45 |
| | Bijlage A Wijzigingen ten opzichte van de vorige versie | 46 |

| | | |
|------------------|--|-----------|
| Bijlage B | Bepalen tijdspoze tussen startgroepen | 47 |
| Bijlage C | Voorbeeld estafetteparcours | 48 |
| Bijlage D | Inrichting baan sprintwedstrijd | 49 |
| Bijlage E | Indeling baan teampursuit | 50 |
| Bijlage F | Advies voor organisaties..... | 51 |

Inleiding

In dit document staat het wedstrijdreglement van de NAF (Nederlandse Autoped Federatie). De reglementen gelden in ieder geval voor alle wedstrijden van de Kickbike-Cup. Deze cup bestaat uit circa 8 stepwedstrijden in Nederland, verspreid over het stepseizoen. Wedstrijden net over de grens zijn ook mogelijk. De wedstrijdcommissie dient rekening te houden met de bereikbaarheid van de wedstrijden. Omdat er getracht is dit document alomvattend te maken, zijn niet alle hoofdstukken voor iedereen interessant. In deze inleiding wordt aangegeven welke hoofdstukken voor wie interessant zijn.

Deelnemers: Voor de meeste deelnemers zijn hoofdstuk 2 (Licentie), hoofdstuk 3 (Uitrusting) en hoofdstuk 6 (6. Wedstrijdbepalingen) het belangrijkste. In hoofdstuk 6 staan naast de algemene wedstrijdreglementen ook aanvullende regels voor specifieke wedstrijden, zoals sprint, estafette en NK's (Nederlandse Kampioenschappen). In de andere hoofdstukken staan ook zaken die van belang zijn, maar in mindere mate gericht op de deelnemers.

Organisatoren: Voor de organisatoren is hoofdstuk 5 (faciliteiten) het belangrijkste, maar ook in hoofdstuk 6, wedstrijd bepalingen staat veel informatie die van belang zijn.

Wedstrijdjury: Voor de jury is het belangrijk het hele reglement aandachtig door te lezen. Ook dient de jury de reglementen tot haar beschikking te hebben tijdens de wedstrijd. Jurytaken staan beschreven in hoofdstuk 4 (jury).

1. Algemeen

1.1 Definities

NAF: de Nederlandse Autoped Federatie.

IKSA: International Kicksled and Scooter Association. Dit is de internationale step- en stepsleeorganisatie.

Het bestuur: het (hoofd)bestuur van de NAF.

De wedstrijdcommissie: de commissie die zich namens de NAF bezighoudt met de juryopleidingen, de Kickbike Cup (=nationale competitie) en overige wedstrijden.

De (wedstrijd)organisatie: de organisatie die de wedstrijd organiseert.

Het reglement: de meest recente geaccordeerde versie van het NAF-reglement.

De deelnemer: de persoon die deelneemt aan de stepwedstrijd.

Het seizoen: de periode vanaf de eerste tot en met de laatste NAF-cupwedstrijd in hetzelfde kalenderjaar.

In dit document worden personen in de mannelijke vorm aangeduid. Daar waar deelnemer staat kan ook deelneemster worden gelezen.

1.2 Geldigheid

Alleen de laatste versie van de reglementen is geldig. Deze is te vinden op de website <http://www.autoped.nl/reglementen>. Controleer dus of u de meest recente versie heeft.

Gedurende het seizoen (tussen eerste en laatste wedstrijd) zal het reglement inhoudelijk niet wijzigen. Wel kunnen er gedurende het seizoen tekstuele fouten worden aangepast en extra toelichtingen worden bijgevoegd.

Het reglement geldt voor alle wedstrijden onder de vlag van de NAF, zoals NAF-cupwedstrijden en NAF-promotiewedstrijden. Nummers van hoofdstukken en paragrafen kunnen verschillen per versie van het reglement. Het vermelden van een hoofdstuk- of paragraafnummer in een ander document kan alleen met vermelding van de versie van het reglement.

Bijlage A bevat de wijzingen ten opzichte van de vorige versie van het reglement.

2. Licentie

Iedereen die lid is van de NAF heeft wedstrijdlicentie. Ieder lid verbindt zich ertoe de statuten en de reglementen te respecteren. Dit geeft hem het recht deel te nemen aan NAF-competities.

Geldigheid

De licentie is maximaal één jaar geldig van 1 januari tot en met 31 december. Bij het beëindigen van het NAF-lidmaatschap voor 31 december, dient de licentiekaart ingeleverd te worden bij de NAF.

2.2 Categorieën

Er zijn 6 leeftijdscategorieën, waarbinnen er onderscheid wordt gemaakt tussen enerzijds heren/jongens(H) en anderzijds dames/meisjes (D). Deze categorieën zijn weergegeven in tabel 2-1.

tabel 2-1: leeftijdscategorieën

| leeftijd (*1) | categorieën | code heren | code dames | Kleur (*3) |
|----------------|-------------|------------|------------|------------|
| 10 t/m 12 | pupillen | HP | DP | blauw |
| 13 t/m 15 | cadetten | HC | DC | geel |
| 16 t/m 17 | juniores | HJ | DJ | wit |
| 18 t/m 39 (*2) | seniores | HS | DS | wit |
| 40 t/m 49 | masters | HM | DM | wit |
| 50 en ouder | veteranen | HV | DV | wit |

*1: leeftijd op 31 december van het licentiejaar

*2: in de wedstrijden en de Kickbike Cup strijden junioren, masters en veteranen ook mee in de senioren categorie.

* 3: kleur waarmee de leeftijdscategorie wordt aangeduid.

2.3 Intrekken van licentie

Bij intrekking van de licentie mag de deelnemer niet meer meedoen aan wedstrijden in de Kickbike Cup of andere NAF-wedstrijden.

2.4 Leeftijdscategorieën

In zeer uitzonderlijke gevallen kan er voor pupillen en cadetten dispensatie worden verleend. Hierdoor kan de deelnemer in een hogere leeftijdscategorie meedoen. Wanneer een dispensatiekandidaat weinig of geen concurrentie ondervindt wegens een te gering aantal deelnemers in zijn of haar leeftijdscategorie, vormt dat enkele feit onvoldoende grond voor het verlenen van dispensatie.

Dispensatie naar de pupillencategorie kan worden verleend aan kinderen die voor de reglementaire peildatum 8 jaar geworden zijn onder de voorwaarde dat zij voldoende controle hebben over hun step en overzicht hebben in de wedstrijd. Deze dispensatie is altijd voorwaardelijk en kan (tijdelijk) ingetrokken worden.

Dispensatie kan schriftelijk en goed gemotiveerd worden aangevraagd bij de wedstrijdcommissie. Een besluit zal door de wedstrijdcommissie gemotiveerd worden. De wedstrijdcommissie behoudt zich het recht voor om advies in te winnen bij een sportarts, sportpsycholoog en/of bij het stepteam waar de dispensatiekandidaat lid van is. De kosten voor een eventuele keuring zijn voor rekening van de dispensatiekandidaat. Bezwaar tegen het besluit van de wedstrijdcommissie kan bij het bestuur worden ingediend. Dispensatie kan alleen vooraf worden verleend. Dispensatie wordt voor een heel seizoen verleend. De eventuele punten die eerder in het seizoen zijn behaald komen te vervallen. Dispensatie is altijd voorwaardelijk en kan (tijdelijk) ingetrokken worden.

2.5 Korting wedstrijden

Voor alle NAF-evenementen geldt dat NAF-leden minimaal 1,- euro korting krijgen op het inschrijfgeld in vergelijking met niet NAF-leden.

3. Uitrusting

Onder de uitrusting wordt alles bedoeld wat de deelnemer gedurende de wedstrijd met zich meeneemt. Ook al is dat van zeer korte duur.

Voorbeelden van uitrusting zijn: de step en alles wat er in meer of in mindere mate aan gemonteerd is. Voorbeelden hiervan zijn de kilometerteller, bidon en bidonhouder, standaard, enz. Ook alles wat de deelnemer draagt, zoals kleding, helm, schoeisel, enz., valt onder de uitrusting.

3.1 Kwaliteit en veiligheid

Iedere deelnemer moet erop toezien, dat zijn uitrusting door de kwaliteit, het gebruikte materiaal of de vormgeving, geen gevaar kan inhouden voor zichzelf of voor anderen.

3.2 De step

Een step moet voldoen aan de geest en de regels van de stepsport. Een step bestaat tenminste uit 2 wielen, een frame en een stuur en beschikt over minstens 1 functionerende rem. De constructie is vrij zolang er geen motor, mechanische versnelling of zeil aan is bevestigd. Ook mogen er geen uitstekende delen die gevaar opleveren voor andere deelnemers aan zijn bevestigd. De wedstrijddeelnemer komt te allen tijde samen met de gehele step over de finishlijn.

3.3 Wisselen van step

Bij pech of lekke band is het toegestaan om van step te wisselen, maar het volledige wedstrijdparcours dient met een step afgelegd te worden. De nieuwe step dient te zijn of worden voorzien van een officieel startnummer (*ofwel door het originele nummerbord over te plaatsen, ofwel de reservestep te voorzien van een startnummer. Dit kan een kopie van je originele nummer zijn*).

In geval van tijdwaarneming met transponderchips dient tevens de chip overgezet te worden indien de reservestep niet is uitgerust met een NAF-geregistreerde reservechip. Ridders kunnen voor de wedstrijd een tweede transponderchip laten toewijzen.

<http://www.autoped.nl/competitief/algemeen/chiptiming/>

Zie ook 3.11 (Startnummer op het stuur).

Het wisselen van step is alleen toegestaan ter vervanging van een step met duidelijke defecten. Deze defecten mogen niet door de deelnemer zelf zijn aangebracht met als doel om van step te kunnen wisselen.

3.4 Wielmaat

De wielmaat moet minimaal 12 inch (etrto1 203) zijn.

The European Tyre and Rim Technical Organisation

3.5 Rem

Minimaal één functionerende rem op de step.

3.6 Zadel

De autoped mag geen zadel of een voorwerp, dat de functie van een zadel heeft, bevatten.

3.7 Stuur

Het stuur is minimaal 40 cm breed en maximaal 60 cm breed.

3.8 Voortbeweging

De step wordt voortbewogen door te stappen of door de step lopend (rennend) aan de hand mee te dragen. Het stappen houdt in dat de stepper één voet op de grond zet en die naar achter beweegt zoals bij rennen. De andere voet bevindt zich op dat moment op de step. Elke andere beweging om de step voort te bewegen is niet toegestaan (een niet uitputtende opsomming van voorbeelden: mechanische overbrenging, elektromotor, andersoortige motor, schaatsbeweging, een zeil).

Er wordt over een zeil gesproken als het geprojecteerde oppervlak van de deelnemer en zijn uitrusting groter is dan tweemaal het geprojecteerde oppervlakte van deelnemer zonder uitrusting. De projectierichting is het vooraanzicht.

3.9 Helm

Tijdens wedstrijden is het dragen van een harde schaalhelm, gekeurd volgens een ANSI-, Snell- of CEN (EN 1078) -norm, verplicht.

3.10 Startnummer

Het startnummer moet goed zichtbaar zijn. Dit betekent dat niets van de uitrusting zich in de zichtlijn tussen de tellers, jury en het nummer mag bevinden.

Het is niet toegestaan moedwillig iets aan de nummers te veranderen (door bijvoorbeeld erin knippen of erop schrijven). Deelnemers zonder NAF-licentie dienen hun stuurnummer en rugnummer na afloop van de wedstrijd bij de organisatie in te leveren, anders volgt een boete van 10,- euro per nummer. NAF-licentiehouders kunnen hun nummers houden en dienen deze bij elke wedstrijd te hergebruiken.

Ook als het startnummer moedwillig is veranderd of vernield kan de organisatie of de NAF de deelnemer de kosten voor een vervangend exemplaar doorberekenen.

De NAF hanteert per leeftijdscategorie een andere kleur. In tabel 2-1: leeftijdscategorieën staan de kleuren voor de verschillende leeftijdscategorieën.

3.11 Startnummer op het stuur

Het nummer op het stuur moet op een zodanige wijze worden vastgezet dat deze goed door de tellers kan worden gelezen.

De jury kan een van de volgende maatregelen toe passen op deelnemers die zonder startnummer rijden: niet mogen starten, tijdelijk uit de wedstrijd halen of een straftijd van ten minste 30 seconden. Zie ook hoofdstuk 13 - Mogelijke maatregelen.

3.12 Startnummer op de rug

Een rugnummer is verplicht. Verlies je je nummer tijdens de wedstrijd NA controle van baanofficial, dan mag je doorrijden. Dit nummer mag niet worden afgedekt, ook niet gedeeltelijk.

Het rugnummer wordt op de onderrug bevestigd. Het rugnummer mag niet gevouwen of geknipt worden.

Zaken die het zicht op een rugnummer mogelijk belemmeren zijn:

- *Lang haar, staart(en) of vlecht(en).*
- *Een (water)rugtas.*

3.13 Transponderchip

Bij alle stepwedstrijden waar chiptiming wordt gebruikt, is de deelnemer verplicht een MyLaps-transponderchip te monteren op zijn step. Dit kan een eigen gekochte chip zijn of een die gehuurd is van de organisatie of NAF. (Meer informatie <http://www.autoped.nl/competitief/algemeen/chiptiming/>).

3.14 Montage van MYLAPS-transponderchip

De transponderchip dient zo laag mogelijk, aan de rechterkant (voor de bestuurder) op de voorvork van de step gemonteerd te worden. Een andere bevestigingslocatie op de step of op de deelnemer is niet toegestaan. Een mogelijke maatregel bij overtreding die door de jury kan worden opgelegd is: "Niet mogen starten". Zie hoofdstuk 13 - Mogelijke maatregelen.

In geval van verlies van een 1-season MYLAPS-chip dient de huurder een bedrag van 40,- euro te betalen.

3.15 Kleding Nederlands Kampioenen

3.15.1 Kampioensshirt voor pupillen, cadetten en senioren (overall)

Per stepdiscipline is het de Nederlandse Kampioen in de categorie pupillen, cadetten en senioren (overall), dames en heren toegestaan om een rood-wit-blauwe kampioenstrui (of -pak) te dragen tijdens wedstrijden binnen dezelfde discipline. Dit in de periode nadat men de titel behaald heeft tot de dag van het eerstvolgende kampioenschap in de betreffende discipline.

Voorbeeld: Een kampioen sprint draagt alleen het rood-wit-blauw tijdens sprintwedstrijden, een kampioen tijdrit draagt alleen het rood-wit-blauw tijdens tijdritten, leden van het kampioensteam estafette dragen alleen de kampioenstrui tijdens estafettes*

* mits de teamstelling exact gelijk is aan de teamsamenstelling tijdens de kampioenswedstrijd.

Als men het kampioensshirt in een wedstrijd discipline draagt waarin men geen regerend kampioen is, mag de rijder niet starten.

De kampioenstrui is niet verplicht

Een rijder mag er altijd voor kiezen geen rood-wit-blauw te dragen. Maar als men het besluit te dragen, mag dit alleen conform de regels van de template.

3.15.2 Kampioensmiddenrifband voor junioren, masters en veteranen

Voor de kampioenen in de categorieën junioren, masters en veteranen, dames en heren is het toegestaan om een rood-wit-blauwe band van 6 cm hoog in het midden van de trui of pak te dragen tijdens wedstrijden binnen dezelfde discipline. Dit in de periode nadat men de titel behaald heeft tot het eerstvolgende kampioenschap in de betreffende discipline.

Als men het shirt met een kampioensband in een wedstrijddiscipline draagt waarin men geen regerend kampioen is, mag de rijder niet starten, of wordt hij/zij gediskwalificeerd en uit de wedstrijd gehaald.

De kampioensmiddenrifband is niet verplicht'.

Een rijder mag er altijd voor kiezen geen rood-wit-blauwe middenrifband te dragen. Maar als men besluit deze te dragen, mag dit alleen conform de regels van de template.

3.15.3 Oud-kampioenen

Oud Nederlands Kampioenen is het toegestaan een rood-wit-blauwe mouwrand te dragen binnen de wedstrijden in de discipline waarin ze ooit kampioen zijn geworden. Dit geldt voor alle categorieën. Dus voor pupillen, cadetten, junioren, senioren (overall), masters en veteranen | dames en heren.

Als men het shirt met kampioensmouwrand in een wedstrijddiscipline draagt waarin men geen oud-kampioen is, mag de rijder niet starten, of wordt hij/zij gediskwalificeerd en uit de wedstrijd gehaald.

De oud-kampioensmouwrand is niet verplicht.

Een oud-kampioen mag er altijd voor kiezen geen mouwrand te dragen. Maar als men besluit deze te dragen, mag dit alleen conform de regels van de template.

3.16 Kleding kampioenen

3.16.1 Kampioensshirt voor pupillen, cadetten en senioren (overall)

Per stepdiscipline is het de kampioen in de categorie pupillen, cadetten en senioren (overall), dames en heren toegestaan om een kampioenstrui (of -pak) te dragen tijdens wedstrijden binnen dezelfde discipline. Dit in de periode nadat men de titel behaald heeft tot de dag van het eerstvolgende kampioenschap in de betreffende discipline.

Voorbeeld: Een kampioen sprint draagt alleen de kampioenskleuren tijdens sprintwedstrijden, een kampioen tijdrit draagt alleen de kampioenstrui tijdens tijdritten, leden van het kampioensteam estafette dragen alleen de kampioenstrui tijdens estafettes*
* mits de teamstelling exact gelijk is aan de teamsamenstelling tijdens de kampioenswedstrijd.

Als men het kampioensshirt in een wedstrijddiscipline draagt waarin men geen regerend kampioen is, mag de rijder niet starten.

De kampioenstrui is niet verplicht

Een rijder mag er altijd voor kiezen geen kampioenskleuren te dragen. Maar als men het besluit te dragen, mag dit alleen conform de regels van de template.

3.16.2 Kampioensmouwband voor junioren, masters en veteranen

Voor de kampioenen in de categorieën junioren, masters en veteranen, dames en heren is het toegestaan om een kampioensband van 6 cm hoog aan de rand van een mouw te dragen tijdens wedstrijden binnen dezelfde discipline. Dit in de periode nadat men de titel behaald heeft tot het eerstvolgende kampioenschap in de betreffende discipline.

Als men het shirt met een kampioensband in een wedstrijd discipline draagt waarin men geen regerend kampioen is, mag de rijder niet starten, of wordt hij/zij gediskwalificeerd en uit de wedstrijd gehaald.

De kampioensmouwband is niet verplicht'.

Een rijder mag er altijd voor kiezen geen kampioensband te dragen. Maar als men besluit deze te dragen, mag dit alleen conform de regels van de template.

N.B. deelnemers in de categorieën junioren, masters en veteranen die een kampioenstrui hebben aangeschaft na het WK 2018 en die deze hebben aangeschaft vóór 1 januari 2019, hebben toestemming om deze trui te dragen tijdens de betreffende wedstrijden in 2019.

3.16.3 Oud-kampioenen

Oud-kampioenen mogen niet in de kampioenskleuren rijden (tenzij hij/zij oud-Nederlands kampioen is, zie 3.15.3). Wanneer men zich hier niet aan houdt, kan hij/zij gediskwalificeerd worden.

3.17 Maatregel

Een gepaste maatregel voor het niet voldoen aan de regels op het gebied van de uitrusting, is het niet mogen starten of het uit de wedstrijd halen van de betreffende deelnemer. Zie hoofdstuk 13 - Mogelijke maatregelen.

4 Jury

De jury bestaat uit de wedstrijdleiding, en start-, finish- en baanofficials. De jury dient onpartijdig te zijn. De jury neemt besluiten die direct van invloed zijn op de wedstrijd. De jury dient kennis te hebben van het wedstrijdreglement en dient toe te zien op de naleving hiervan.

4.1 Wedstrijdleader

De wedstrijdleader is de voorzitter van de jury. De wedstrijdleader is verantwoordelijk voor een goed verloop van de wedstrijd en neemt beslissingen over zaken waarin de reglementen niet voorzien.

Bij wedstrijden die onderdeel zijn van de nationale competitie (Kickbike Cup) en bij NK's moet de wedstrijdleader een cursus voor wedstrijdleader bij de NAF-wedstrijdcommissie gevolgd hebben en deze met een voldoende hebben afgesloten. (Deze verplichting geldt met ingang van seizoen 2011.)

4.2 Baanofficial(s)

Een baanofficial is verplicht een hesje te dragen en als zodanig herkenbaar te zijn. De wedstrijdleader mag tijdelijk de functie van baanofficial waarnemen.

4.2.1 Taken

- Deelnemers in juiste startvelden opstellen
- Controleren van de uitrusting van de deelnemer. Geef ze gelegenheid om gebreken te herstellen. Als dit niet gebeurt wordt de deelnemer gediskwalificeerd.
- Eventuele vragen van rijders beantwoorden.
- Afvlaggen van deelnemers (duidelijk visueel overbrengen dat mensen stoppen moeten of van het parcours af moeten).
- Instrueren van publiek (om ze van de baan te houden).
- Houdt de detectiezone vrij (zie paragraaf 6.1.14)

Een baanofficial is **verplicht** een hesje te dragen en zichtbaar te zijn.

Een baanofficial hoort tevens de **nummerkleuren** te (her)kennen (zie 2.2).

4.3 Tellers

Het aantal tellers is afhankelijk van het type wedstrijd en het aantal deelnemers. Tellers dienen plaats te nemen bij de start-finishlijn, afgeschermd van regen en met volledig zicht op aankomende en passerende steppers.

Handmatige telling: Iedere teller dient over schrijfmiddelen en een deelnemerslijst met de naam, categorie en startnummer van elke deelnemer te beschikken.

De taak van de tellers is het tellen van het aantal ronden van de deelnemers. In de laatste ronde moet van alle deelnemers de volgorde van binnenkomst worden vastgelegd.

Op papier noteert de teller:

- de startnummers van de deelnemers die vroegtijdig de wedstrijd verlaten,
- overige zaken die van invloed zijn op de uitslag.

4.4 Speaker

Het is de primaire taak van de speaker de deelnemers te voorzien van de juiste informatie. Hij dient dan ook kennis te hebben van de stepsport en van het reglement. De speaker dient te beschikken over:

- megafoon of geluidssysteem met microfoon,
- een deelnemerslijst met startnummer, naam, categorie, leeftijd, woonplaats, stepteam van elke deelnemer,
- lijst met sponsors van het evenement,
- lijst met eventuele premies,
- een luide (ronde)bel,
- eventueel een startpistool (met bevoegd persoon die te gebruiken).

Voor het begin van de wedstrijd worden de deelnemers in kort geïnformeerd over:

- parcourswijzigingen,
- wijziging tijdsduur,
- wijziging aantal ronden,
- wijziging wedstrijschema,
- alle andere wijzigingen ten opzichte van de gegevens in de uitnodiging,
- korte beschrijving van het parcours,
- gevaarlijke plaatsen in het parcours,
- type wedstrijd,
- enkele belangrijke regels,
- regels die niet in het reglement staan.

De speaker dient vervolgens elke 15 minuten de verstrekte tijd om te roepen.

De speaker maakt aan elke deelnemer van de wedstrijd kenbaar, wanneer deze nog één ronde moet rijden. Dit signaal dient men te geven middels het luiden van een rondebelle. Zodra de deelnemer finisht, wordt hij afgevlagd. *(De NAF-jury brengt een zwart-wit geblokte vlag mee.)*

4.5 Vergoeding juryleden

De NAF biedt haar juryleden bij wedstrijden een vergoeding in de vorm van een reiskostenvergoeding. Bij het draaien van een [jurydienst](#) (baanofficial/wedstrijdleader) ontvangt u een vergoeding van € 0,15 per kilometer (retour) met een maximum van € 30,- per persoon per wedstrijd. De eerste 10 kilometer wordt niet vergoed. Deze vergoeding wordt doorberekend aan de wedstrijdorganisatie. Het is daarom interessant om zelf baanofficials binnen uw organisatie te trainen. Een wedstrijdorganisatie betaalt maximaal € 120,- aan jurykosten voor 2 baanofficials en 2 wedstrijdleaders.

5. Faciliteiten

5.1 Parcours

Het wegdek dient vlak te zijn zonder gevaarlijke obstakels, gaten of steile drempels. De bochten moeten schoon zijn (geen zand, grind, grond of andere zaken die deelnemers in gevaar kunnen brengen). Uitzondering hierop zijn crosswedstrijden.

Drempels

Het is niet zo dat er geen drempels in een stepparcours kunnen zitten. Echter veel drempels in de route is geen pre, en bevordert de veiligheid niet. Eventuele paaltjes in de route dienen verwijderd te worden of afgeschermd te worden met dempend materiaal, zodat er geen verwondingen ontstaan bij deelnemers.

Bochten

Zorg dat het wegdek in bochten schoon is als het een wegrace betreft.

Zorg dat hekken niet te dicht op de rand in scherpe bochten staan opgesteld.

De route dient tijdens de wedstrijd geheel afgezet en zo veel mogelijk verkeersluw te zijn (dit kan met hekken of met lint of een mix van beide). Publiek en omstanders mogen tijdens de race alleen oversteken op de zogenaamde bemande oversteekpunten (suppoosten met hesje en een fluitje signaleren wanneer er overgestoken kan worden en wanneer niet).

5.2 Markeringen en metingen

Het parcours moet duidelijk en consequent gemarkeerd worden, zodat het voor de deelnemers duidelijk is hoe de route van het parcours loopt. Potentieel gevaarlijke plaatsen dienen gemarkeerd te worden, zoals kruispunten en gaten in het wegdek.

De afstand van het parcours dient vooraf ge-e-maild te worden naar de NAF-wedstrijdcommissie (naar wedstrijden@autoped.nl). Start en finish van elke afstand dient gemarkeerd te worden met een duidelijke witte lijn van 5 cm dik. De wedstrijdcommissie behoudt zich het recht voor om voorafgaand aan de wedstrijden, de afstanden ter controle na te meten.

Een sprintparcours wordt 40 cm buiten de binnenbocht gemeten. Een parcours langer dan 800 meter met binnen en buitenbochten wordt gemeten over het midden van het parcours.

5.3 Start-finishlijn

De start-finishlijn dient gelijk te zijn en gemarkeerd te zijn met één lijn van 5 cm breed. Recht boven de lijn hangt het start-finishdoek.

5.4 Meldtafel

Zorg voor een bemande meldtafel. Hanteer eventueel pijlen of bordjes, zodat duidelijk is waar de meldtafel zich bevindt, zodat deelnemers het makkelijk kunnen vinden. Vermeld het adres van de meldtafel in de uitnodigingen en op uw website.

Taken van de meldtafel:

- Uitreiken van wedstrijdnummers en chips

- Het innen van inschrijvingsgeld.
- Innemen van wedstrijdnummers en chips na de wedstrijd
- Het beantwoorden van vragen en het uitdelen van persmappen.

5.5 Bevoorradingzone (drankpost)

5.5.1 Gedurende de wedstrijd

In de bevoorradingzone kunnen de deelnemers tijdens de wedstrijd worden voorzien van eten en drinken. Deelnemers die hier geen gebruik van maken, moeten buiten deze zone ongehinderd kunnen doorsteppen. Deze zone moet duidelijk worden aangegeven (afgebakend), bijvoorbeeld door middel van wegmarkeringen.

Bij wedstrijden bij een buitentemperatuur boven de 25°C dient er aan het parcours drinkwater te zijn.

De bevoorradingzone dient zo opgesteld te zijn dat de jury en start finishzone niet belemmerd worden.

5.5.2 Voor en na de wedstrijd

Binnen een straal van 1.000 meter van de start moet er een waterkraan of drankpost zijn opgesteld voor de deelnemers die voor de wedstrijd hun bidon willen vullen of nog wat willen drinken.

Binnen een straal 500 meter van de finish moet er altijd een waterkraan of drankpost zijn opgesteld voor de deelnemers die gefinisht zijn.

5.6 Startnummers

De startnummers worden door de NAF verzorgd.

NAF-leden beschikken over een eigen rug- en stuurnummer. Deze worden bij de eerste wedstrijd van het seizoen waar ze aan deelnemen uitgereikt. NAF-leden houden de nummers het hele seizoen, deze hoeven na de wedstrijd niet ingeleverd te worden.

5.7 Kleed- en doucheruimtes

Kleed- en doucheruimtes dienen binnen een straal van 5 km van het parcours te liggen. Er dient een aparte ruimte te zijn voor vrouwen en voor mannen. De route naar de kleed- en doucheruimtes dient bekend te zijn bij de deelnemers (of te zijn gemarkeerd).

5.8 Teller/juryruimte

De organisatie dient te zorgen voor een overdekte en waterdichte ruimte voor de tellers (en telapparatuur) ter hoogte van de finishlijn.

5.8.1 Benodigheden

- Er dient minimaal 1 stroompunt te zijn in de jury/telwagen. Deze moeten minimaal 1 uur vóór, tot en met minimaal 1 uur na de wedstrijd beschikbaar zijn.

- Voldoende stoelen en tafels in de bij de tijdwaarneming (1 tafel voor handmatige telling, 1 tafel voor de chiptiming, 1 tafel voor de speaker).
- Rondebelt (voor de laatste ronde)

5.8.2 Plaatsing jury/telwagen

De juryleden in de wagen moeten zicht hebben op de rijders die aankomen rijden en op de rijders die voorbij zijn gereden.

Heeft de jurywagen één dichte zijkant, plaats dan de jurywagen schuin zodat de jury toch de rijders kan aanzien komen en weggaan. Goed zicht is zeer belangrijk voor het verlopen van een goede telling en jurering, dan wel het geven van instructies aan deelnemers.

5.8.3 Opbouw/afbouw

Afbouwen van de juryruimte is pas toegestaan als de telhardware opgeruimd is door de jury. Houd er dus als organisatie rekening mee, dat de jurywagen niet direct na de finish al opgeruimd kan worden. Zorg ervoor dat de jurywagen uitsluitend toegankelijk is voor juryleden en de speaker.

5.9 Tijdwaarneming

5.9.1 NAF-chiptiming systeem

Organisaties van Kickbike Cup-wedstrijden zijn verplicht om de jury en tijdwaarneming van de NAF te gebruiken.

Het huren van de NAF-chiptiming is voor Kickbike Cup-organisaties verplicht tenzij de organisatie een dringende reden kan geven waarom er voor andere timing gekozen dient te worden.

(Vragen over deze regel kunt u stellen via wedstrijden@autoped.nl).

Men ontvangt een wedstrijdorganisatie een nota achteraf waarbij voor elke deelnemer aan de wedstrijd € 1,00 in rekening wordt gebracht. De inkomsten hieruit worden gebruikt in de wedstrijdcommissie ten behoeve van jury en tijdwaarneming.

Deelnemers die voor het eerst aan een Kickbike Cup-wedstrijd meedoen hoeven geen chipuur te betalen bij hun eerste deelname. *Deze regel is puur en alleen ingesteld voor debutanten in de sport. We maken daarin geen onderscheid tussen NAF- en niet-NAF-leden.*

* De hoogte van chipuur is bij Kickbike Cup-wedstrijden € 10,- per chip. (Bij eurocups in Nederland die meetellen voor de Kickbike Cup, geldt voor een tarief van € 5,-).

Organisaties ontvangen een nota per e-mail.

Reserveren van het systeem kan via wedstrijden@autoped.nl

5.9.2 Prepareren van de startlijst

De organisatie dient uiterlijk 2 dagen voorafgaand aan de wedstrijd, de wedstrijdcommissie te voorzien van een definitieve startlijst. Deze lijst wordt per mail aangeleverd aan wedstrijden@autoped.nl. Deze startlijst bestaat uit twee onderdelen:

NAF-leden in bezit van eigen transponder

Van deze deelnemers dient minstens het eigen licentienummer aangeleverd te worden in een Excel bestand. In overige kolommen mag aanvullende deelnemersinformatie aangeleverd worden. Deze informatie wordt niet gebruikt in de startlijst.

NAF-leden zonder eigen transponder / Niet-NAF-leden

Van deelnemers zonder eigen transponder of deelnemers zonder licentienummer moeten de volgende gegevens aangeleverd worden. Het Excel bestand dient de volgende kolommen te bevatten:

- Voornaam
- Achternaam
- Woonplaats
- Categorie (afkorting DP, DS, HV, etc.)
- Geboortedatum
- Team
- (licentienummer indien lid van de NAF)

Op verzoek kan de jury een startlijst beschikbaar stellen aan de organisatie van de wedstrijd. Na het opmaken van de startlijst door de wedstrijdcommissie is het toevoegen van nieuwe deelnemers niet meer mogelijk.

5.9.3 Huurchips

De NAF beschikt over een beperkt aantal te verhuren chips.

De NAF kan chips bijhuren, maar dit is alleen mogelijk als dit uiterlijk 2 weken vooraf bekend is.

Werk met voor-inschrijvingen maak na-inschrijvingen duurder.

5.9.4 Tijdwaarneming bij sprint met staande start

Als back-uptelling geldt een verplichting van 3 handmatig geklokte stopwatches. De middelste tijd wordt als eindtijd genoteerd. Als 1 tijd afwijkt telt deze niet mee en wordt het gemiddelde genomen van de overgebleven tijden.

5.9.5 Filmcamera

We adviseren organisaties alle passages op de finish (en doorkomstzone) te filmen met een videocamera, zodat bij misverstanden de beelden opnieuw bekeken kunnen worden. (Bij alle NK-wedstrijden is dit een verplichting, uitgezonderd het NK-sprint).

Voorbeeld: een op statief geplaatste videocamera, die is gericht op de start-finishlijn (op een wijze dat de stuurnummers van de doorkomende deelnemers leesbaar zijn).

5.10 Back-uptelling

Het is aanbevolen naast chiptiming ook handmatig mee te tellen bij Kickbike Cup-wedstrijden (handmatige back-uptelling is verplicht bij NK's). Het advies voor handmatige telling is minimaal 3 mensen hiervoor vrij te houden (1 nummeroproeper en minimaal 2 schrijvers).

Geluidsinstallatie

Aangeraden bij wedstrijden

De geluidsinstallatie heeft tot doel om het publiek en de deelnemers te informeren over wedstrijd en veiligheid rondom de start-finishsituatie en wordt gebruikt bij de huldiging.

Richt de geluidsboxen niet op de jurywagen, maar juist er vanaf. Plaats de boxen absoluut niet in de jurywagen, want dit maakt handmatige telling onmogelijk in verband met het verstaanbaar opnoemen van de nummering.

5.11 EHBO

Bij een wedstrijd moeten minimaal twee EHBO'ers aanwezig zijn. Zij dienen herkenbaar aanwezig te zijn. *De organisatie kan sportmasseurs inzetten (is zeker een pre, maar geen verplichting).* Voor de EHBO dient een schone en droge ruimte beschikbaar te zijn. De ruimte is minimaal voorzien van een stoel en een tafel. Er dient stromend water aanwezig te zijn. Dit water mag ook uit een jerrycan komen.

Wijs iemand in uw organisatie aan die met de EHBO-mensen mee kan rijden naar een ziekenhuis of eerstehulp post.

6. Wedstrijdbepalingen

De wedstrijdbepalingen bestaan uit de algemene en specifieke wedstrijdbepalingen. Voor alle wedstrijden gelden de algemene wedstrijdbepalingen, tenzij de specifieke wedstrijdbepalingen anders vermelden.

Toelichting: Voor het NK sprint gelden bijvoorbeeld eerst de “wedstrijdbepalingen NK sprint”, vervolgens “wedstrijdbepalingen sprint” en ten slotte de “algemene wedstrijdbepalingen”. Mocht u tegenstrijdigheden vinden in het reglement, kunt u deze melden bij de wedstrijdcommissie.

6.1 Algemene wedstrijdbepalingen

6.1.1 Start

De categorieën (zie 2.2) zijn ingedeeld in de volgende startgroepen:

- HJ, HS, HM en HV
- DJ, DS, DM en DV
- HC
- DC
- HP
- DP

Deze startgroepen kunnen een aparte start hebben. De tijd tussen de verschillende starten is afhankelijk van het aantal startgroepen en de lengte van het circuit (één ronde). In Tabel 6-1 is aangegeven wat de tijd is tussen de verschillende starten.

Als er bij de categorieën HC, DC HP, DP minder dan tien deelnemers in één startgroep zitten, mag de organisatie ervoor kiezen jongens en meisjes gezamenlijk te laten starten. Het NK individueel vormt hierop een uitzondering.

Tabel 6-1: Voorbeeld van tijd [in s] tussen de start van de verschillende startgroepen.

| Lengte van één ronde in meters | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|----|
| vanaf | 0 | 750 | 1000 | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | |
| tot | 750 | 1000 | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | - | |
| aantal startgroepen | 2 | 0 | 30 | 30 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| | 3 | 0 | 0 | 30 | 30 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| | 4 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 60 | 60 | 60 |
| | 5 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 30 | 60 | 60 |
| | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 30 | 60 |

Zie ook 0 (Bijlage B Bepalen tijdspeze tussen startgroepen)

| | |
|---------------------------------------|---|
| 10 seconden voor de start (optioneel) | De starter steekt met één hand een felgekleurde vlag op (als signaal voor de tijdwaarneming). |
| 4 seconden voor de start | De starter telt af: 3, 2, 1 |

| | |
|-------|--|
| start | Het startsignaal wordt gegeven: de starter schiet het (elektronisch) startpistool af of zegt met een ferme toon “go” (en zwaait eventueel met een snelle slag de vlag naar beneden.) |
|-------|--|

Bij een valse start bepaalt de jury de mate van de straf tijd die de deelnemer krijgt opgelegd. Zie hoofdstuk 13 - Mogelijke maatregelen.

6.1.2 Eigen risico

Deelnemers doen mee op eigen risico. Tijdens de wedstrijd moeten de deelnemers zich houden aan het reglement en instructies van de organisatie opvolgen. De deelnemers moeten zich houden aan het parcours en het wedstrijschema.

6.1.3 Verzekering

Deelnemers dienen zelf te zorgen voor een aansprakelijkheidsverzekering.

6.1.4 Te laat aan de start verschijnen.

Deelnemers die te laat zijn, mogen niet starten. De jury kan te allen tijde besluiten deelnemers die te laat zijn, alsnog te laten starten. Uitzondering is de stepsprint, zie paragraaf 6.4.1.

6.1.5 Gelapte deelnemers

Deelnemers dienen ruimte op het parcours vrij te houden voor inhalende deelnemers die op het punt staan een of meer ronden voor te liggen. De deelnemer die op het punt staat ingehaald te worden, houdt zijn huidige baan aan en maakt geen onverwachte bewegingen die de inhalende stepper kunnen hinderen.

6.1.6 Uit de wedstrijd stappen

Deelnemers die uit de wedstrijd stappen, zijn verplicht dit aan de jury te melden.

6.1.7 Gedrag op en rond het parcours

Hinderen (IKSA): Deelnemers mogen andere deelnemers niet opzettelijk hinderen. De jury behoudt het recht om deelnemers te diskwalificeren bij wangedrag of opzettelijk hinderen van overige deelnemers.

Snijden (IKSA): Het staat deelnemers vrij hun “lijn” te kiezen. Indien er een opening of doorgang is ontstaan waardoor een andere deelnemer kan inhalen, is het niet meer toegestaan deze opening of doorgang te sluiten zodra de steps overlappen.

Duwen of trekken (IKSA): Elke vorm van duwen of trekken van je tegenstander is ten strengste verboden.

Onsportief gedrag (IKSA): Duidelijk verkeerd of onsportief gedrag kan bestraft worden door de jury, ook als niet een specifieke regel is overtreden.

Jury niet afleiden: Het is toeschouwers, begeleiders of deelnemers gedurende de wedstrijd niet toegestaan de jury en de tellers aan te spreken op zaken die niet direct relevant zijn voor het verloop van de wedstrijd. Het is bijvoorbeeld niet toegestaan om al naar de uitslag te komen vragen als de wedstrijd nog bezig is. Zaken die de telling beïnvloeden, moeten wel gemeld worden (zoals deelnemers die voortijdig uit de wedstrijd zijn gestapt). Doe dit direct na de wedstrijd of op een rustig moment (geen naderende deelnemers).

6.1.8 Afstand tussen deelnemer en voertuigen (IKSA)

De minimale afstand tussen de deelnemer en een gemotoriseerd rijdend voertuig is 30 meter. Bij andere voertuigen, niet zijnde steps van mededeelnemers, dient het gat 10 meter te zijn.

Volgauto's met begeleiders van deelnemers zijn alleen toegestaan met toestemming van de organisatie. Deze volgauto's dienen zich aan de wegenverkeerswet te houden en de aanwijzingen van de organisatie op te volgen.

6.1.9 Aansluiting (stayeren)IKSA

Aansluiting is het uit de wind rijden bij een andere deelnemer.

Aansluiting is nooit toegestaan bij een tijdrif (zie paragraaf 6.6.11 Onderlinge afstand).

De jury kan een straf opleggen. Zie hoofdstuk 13 - Mogelijke maatregelen.

6.1.10 Inkorten wedstrijd door de jury

De jury kan indien nodig vlak voor of gedurende de wedstrijd, de tijdsduur, het aantal ronden of de afstand van de wedstrijd verminderen. Alle deelnemers worden hiervan op de hoogte gesteld

6.1.11 Laatste ronde

Afhankelijk van het type wedstrijd komt er een moment dat de deelnemer die aan de leiding gaat in de wedstrijd de laatste ronde in gaat. Vanaf dat moment dient de jury alle passerende deelnemers uit dezelfde categorie op de hoogte te stellen van de laatste ronde. De laatste ronde wordt ingeluid met een bel. Als meerdere categorieën tegelijk doorkomen, dient de jury om te roepen voor welke categorie (of rijder) het bellen bestemd is

In een aantal gevallen kan het voorkomen dat de deelnemer niet op de hoogte wordt gesteld van de laatste ronde:

- Als een deelnemer achter in het deelnemersveld vroegtijdig wordt afgevlagd. (Zie 6.1.12 Finish.)
- Als een deelnemer in de laatste ronde door de voorste deelnemer wordt gepasseerd.

6.1.12 Finish

Alle deelnemers die finishen, worden afgevlagd nadat de leider in de wedstrijd van dezelfde categorie is gefinisht.

In alle gevallen worden junioren, senioren, masters en veteranen gezien als één categorie in deze.

Bij twee gevallen kunnen deelnemers achter in de wedstrijd eerder worden afgevlagd:

Bij een afvalrace: er wordt van te voren aan de deelnemers gemeld dat het om een afvalrace gaat. Het afvlaggen van de achterste deelnemers gaat volgens een procedure die voor de wedstrijd bekend is gemaakt aan de deelnemers.

Een deelnemer heeft halverwege de wedstrijdduur of later een dusdanige achterstand (bijvoorbeeld één ronde) ten opzichte van zijn voorligger, dat zijn positie met grote zekerheid kan worden bepaald. De jury mag dan besluiten (eventueel in overleg met de deelnemer) om hem eerder te laten finishen. De deelnemer krijgt punten behorende bij zijn positie.

6.1.13 Detectiezone

De detectiezone is het gebied in een straal van vijf meter rondom de finishlijn (die 5 meter geldt dus ook voor de uiteinden van de finishlijn) Dus ook een stuk buiten het parcours en een de jurywagen valt onder de detectiezone.

Deze zone kan twee statussen hebben:

vrijgegeven (groene vlag) of **niet vrijgegeven** (rode vlag).

Als de zone is vrijgegeven, is deze voor iedereen toegankelijk (ook met transponder), zolang dit niet in strijd is met andere regels.

Als de zone niet is vrijgegeven (rode vlag), is het is niet toegestaan zich met een transponderchip en/of step* in de detectie(finish)zone te bevinden, tenzij:

- Deelnemers hiervoor opdracht krijgen van de jury.
- De wedstrijd is gestart, maar dan alleen voor deelnemers van de betreffende wedstrijd. Nadat een deelnemer is gefinisht mag hij niet meer in de detectiezone komen.

(Het is dus ook niet toegestaan om u met een step zonder transponderchip in de detectiezone te bevinden, immers de jury kan niet zien of er wel of niet een chip aan zit).*

Bij twijfel dient men ervan uit te gaan dat de zone niet is vrijgegeven.

6.1.14 Huldigingseremonie

Deelnemers die niet aanwezig zijn bij de huldigingseremonie, verliezen het recht op prijzen en premies. De organisatie kan anders besluiten. Deelnemers die voortijdig vertrekken, dienen dit te melden bij de organisatie.

6.1.15 Kickbike Cup

Wedstrijden die meetellen in de Kickbike Cup worden genoemd in de stepkalender onder vermelding van Kickbike Cup (<http://www.autoped.nl/kalender/>)

6.1.16 NK's

NK's zijn **open voor iedereen**, ook buitenlandse deelnemers en teams kunnen deelnemen (echter geen Nederlands kampioen worden).

In de competitie (Kickbike Cup) wordt geen rekening gehouden met de nationaliteit. Om mee te dingen naar de Kickbike Cup is het NAF-lidmaatschap verplicht

6.1.17 Doping

Doping is niet toegestaan. Alle deelnemers dienen zich te houden aan de "World Anti-Doping Code". Deze is na te lezen op www.dopingautoriteit.nl. Op deze website is ook de lijst te vinden van alle verboden middelen. De deelnemer is verplicht mee te werken aan een eventueel dopingonderzoek. Bij weigering wordt de deelnemer gediskwalificeerd.

6.1.18 Extra wedstrijdregelingen

Als een organisatie extra wedstrijdregelingen wil instellen, mogen deze niet in tegenspraak zijn met dit reglement. Daarnaast moeten deze bepalingen 8 weken voorafgaand aan de wedstrijd worden doorgegeven aan de NAF-jury (wedstrijden@autoped.nl) en worden vermeld in de uitnodiging aan de deelnemers.

Overleg met de wedstrijdcommissie als uw organisatie vragen heeft rond het instellen van extra wedstrijdregelingen.

6.2 Criterium

Een criterium bestaat uit een bepaalde tijdsduur en een of meer ronden. Hier wordt uitgegaan van de leider in de wedstrijd (deze kan per categorie verschillen).

6.3 Wedstrijdregelingen NK individueel

Voor het NK individueel gelden de algemene wedstrijdregelingen, aangevuld met de wedstrijdregelingen NK individueel. Een NK individueel is open voor iedereen (zie 6.1.17).

6.3.1 Afstand

Voor het NK individueel dienen voor de verschillende categorieën de afstanden van tabel 6-2 aangehouden te worden.

tabel 6-2: afstand NK individueel per categorie

| <i>categorieën</i> | <i>minimale afstand</i> | <i>maximale afstand</i> |
|--|-------------------------------|--------------------------------|
| Heren (senioren, masters, veteranen en junioren) | 40 km | 50 km |
| Dames (senioren, Masters, Veteranen en junioren) | 80% van de afstand voor heren | 100% van de afstand voor heren |
| Cadetten (dames en heren) | 8 km | 25 km |
| Pupillen (dames en heren) | 5 km | 10 km |

6.4 Wedstrijdregelingen sprint

Voor de sprint gelden de algemene wedstrijdregelingen, aangevuld met de wedstrijdregelingen sprint.

6.4.1 Start

Er zijn twee soorten sprints:

1. Met één voet op de plank, een rennende of vliegende start is niet toegestaan.
 2. Vliegende start, de tijd gaat pas lopen als de deelnemer over de startlijn gaat.
- In tabel 6-3 is de startprocedure weergegeven.

Er wordt gestart met de as van je wiel achter de lijn.

Komt de deelnemer te laat voor de start dan bepaalt de jury of de deelnemer voor deze afstand nog mag uitkomen. In ieder geval geldt te laat komen als één valse start.

tabel 6-3: De startprocedure

| | |
|--------------------------------------|---|
| 40-20 seconden voor de start | De starter roept de deelnemer (met naam en/of startnummer) op om naar de startlijn te gaan. |
| 5 seconden voor de start (optioneel) | De starter steekt een hand op |
| 2 seconden voor de start | De starter meldt duidelijk verstaanbaar 'klaar voor de start'. |
| Start | Het start signaal wordt gegeven: de starter schiet het (elektronisch) startpistool af of zegt met een ferme toon "go" en zwaait met een snelle slag de vlag naar beneden. |

6.4.2 Herstart en valse start

De starter heeft het recht een deelnemer te laten herstarten vanwege een valse start. Ook bij een 'mislukte' tijdsregistratie van de start door meer dan 1 tijdwaarnemer, kan er om een herstart gevraagd worden. Tijdwaarnemers dienen dit binnen een aantal seconden duidelijk naar de starter te communiceren, zodat hij de deelnemer kan terugroepen.

Eén herstart (ontstaan door een valse start) per afstand is toegestaan, bij een tweede valse start is de deelnemer gediskwalificeerd. De betreffende deelnemer mag dan nog wel op de andere afstanden uitkomen en krijgt de punten van de langzaamste deelnemer op deze afstand maal twee.

6.4.3 Gelijk oprijden

Het is niet toegestaan voor overige deelnemers of anderen, om tijdens de sprint gelijktijdig op te rijden met een deelnemer in de wedstrijd (ook al is dat op de binnen- of buitenbaan).

6.4.4 Parcours

Alle afstanden dienen verreden te worden op een vlak parcours met een goede wegdekwaliteit (asfalt of gelijk daaraan). Een eventueel stijgingspercentage op de te stappen afstand mag niet meer zijn dan 0,2%. Daarnaast moeten start en finish op gelijke hoogte zijn (niet meer verschil dan het stijgingspercentage van de betreffende afstand).

Zie bijlage D voor de inrichting van het parcours op een 400-meterbaan

6.5 Wedstrijdbepalingen NK sprint

Het NK sprint is open voor iedereen (zie 6.1.17). Voor het NK sprint gelden de algemene wedstrijdbepalingen, de wedstrijdbepalingen sprint en de wedstrijdbepalingen NK sprint. De uitslag van het NK sprint wordt bepaald volgens de ranking in paragraaf 5.5.4 en 5.5.5. Het is toegestaan voor de verschillende onderdelen een andere step te gebruiken.

6.5.1 Start

Er wordt gestart met één voet op de plank, een rennende of vliegende start is niet toegestaan.

6.5.2 Klassementen NK sprint

De verschillende klassementen komen overeen met de categorieën omschreven in paragraaf 2.2 (Categorieën).

6.5.3 Afstanden

De te stappen afstanden in het NK sprint zijn:

- voor pupillen en cadetten: één keer 200 meter en twee keer 400 meter
- voor junioren, senioren, masters en veteranen: één keer 200 meter, één keer 400 meter en één keer 800 meter.

Indien het aantal inschrijvingen dermate toeneemt dat de haalbaarheid van het NK sprintprogramma in gevaar komt, mag de organisatie besluiten om alleen de eerste 10 (of in een extreme situatie alleen de eerste 5) geklasseerde deelnemers per categorie door te laten gaan naar de 3e afstand.

De organisatie dient - indien ze gebruikmaakt van deze maatregel - dit bekend te maken aan de ingeschreven deelnemers. Bij voorkeur binnen 24 uur nadat de voorinschrijving is gesloten. Een (e)mailing en duidelijke melding van de maatregel op de website van het evenement volstaat hierin.

De classificatie voor de 800 meter gaat op basis van de eerste twee gereden afstanden. De eindtijd van de 200 meter wordt door twee gedeeld, van de 400 meter wordt de tijd door 4 gedeeld. De uitkomst van deze twee delingen worden gesommeerd en levert het aantal punten per deelnemer op. In formulevorm:

$$\text{Punten}_{2 \text{ afst.}} = \frac{t_{200m}}{2} + \frac{t_{400m}}{4}$$

Punten_{2 afst.} = punten verdiend in twee afstanden

t_{200m} = tijd van de 200 meter

t_{400m} = tijd van de 400 meter

Hoe minder punten een deelnemer heeft, hoe hoger deze wordt geklasseerd.

6.5.4 Ranking NK sprint Allround junioren, senioren, masters en veteranen

De ranking van het NK Allround wijkt af van de ranking die gebruikt wordt voor de puntentelling van de Kickbike-Cup. De puntentelling voor de Kickbike cup is beschreven in hoofdstuk 9.

Om tot een overall ranking te komen worden de punten per deelnemer op de volgende wijze bepaald:

$$\text{Punten}_{3 \text{ afst.}} = \frac{t_{200m}}{2} + \frac{t_{400m}}{4} + \frac{t_{800m}}{8}$$

$\text{Punten}_{3 \text{ afst.}}$ = punten verdiend in drie afstanden

t_{200m} = tijd van de 200 meter

t_{400m} = tijd van de 400 meter

t_{800m} = tijd van de 800 meter Als er deelnemers zijn, die niet gekwalificeerd waren voor de 800 meter, eindigen deze na de deelnemers die wel gekwalificeerd waren. Hun onderlinge ranking is al bepaald na twee afstanden (zie de vorige paragraaf).

6.5.5 Ranking NK sprint Allround pupillen en cadetten

De ranking van het NK sprint gaat per categorie. Om tot een overall ranking te komen worden de punten per deelnemer op de volgende wijze bepaald:

$$\text{Punten}_{3 \text{ afst.}} = \frac{t_{200m}}{2} + \frac{t_{1e400m}}{4} + \frac{t_{2e400m}}{4}$$

$\text{Punten}_{3 \text{ afst.}}$ = punten verdiend in drie afstanden

t_{200m} = tijd van de 200 meter

t_{1e400m} = tijd van de 1e 400 meter

t_{2e400m} = tijd van de 2e 400 meter

6.5.6 Puntentelling Kickbike Cup

Cadetten en pupillen worden gerankt op drie afstanden, zoals beschreven in paragraaf 6.5.3.

Alle junioren, senioren, masters en veteranen worden gerankt op basis van de eerste twee afstanden. Tenzij:

- Alle heren (junioren, senioren, masters en veteranen) de derde afstand hebben gereden, dan worden de heren gerankt op basis van drie afstanden.
- Alle dames (junioren, senioren, masters en veteranen) de derde afstand hebben gereden, dan worden de dames gerankt op basis van drie afstanden.

$$\text{Punten}_{2 \text{ afst.}} = \frac{t_{200m}}{2} + \frac{t_{400m}}{4}$$

$$\text{Punten3 afst.} = \frac{t_{200m}}{2} + \frac{t_{400m}}{4} + \frac{t_{800m}}{8}$$

t_{200m} = tijd van de 200 meter

t_{400m} = tijd van de 400 meter

t_{800m} = tijd van de 800 meter

6.6 Wedstrijdbepalingen tijdrit

Voor een tijdrit gelden de algemene wedstrijdregelingen en de wedstrijdregelingen tijdrit.

Start

Er dient gestart te worden vanuit stilstand voor de startlijn. Bij een valse start bepaalt de jury de mate van de straf tijd die de deelnemer krijgt opgelegd.

Er zal worden gestart op volgorde van startnummer, gegroepeerd per geslacht. De wedstrijdcommissie behoudt zich het recht voor om deze volgorde te wijzigen.

Als er gebruik gemaakt wordt van het elektronisch startapparaat is de procedure als volgt:

Attentie start, 5 zachte tonen, gevolgd door de starttoon. De starter benadrukt de starttoon met een vlag of handgebaar.

6.6.1 Onderlinge afstand

Deelnemers dienen tijdens de race een 'onderlinge' afstand van 10 meter in acht te houden. Begeleiding van de deelnemers is mogelijk per fiets. Voor de begeleidende fietsers is het alleen toegestaan om achter de deelnemer te fietsen/volgen (dus fietsen naast of voor de deelnemer is niet toegestaan). Begeleidende fietsers dienen ook een onderlinge afstand van 10 meter in acht te houden. Deelnemers die 'uit de wind worden gehouden' of de regels niet in acht nemen kunnen worden gediskwalificeerd.

6.7 Wedstrijdbepalingen cross

Voor een cross gelden de algemene wedstrijdregelingen en de wedstrijdregelingen cross.

6.7.1 Parcours

Het parcours dient tenminste voor 66% onverhard te zijn. De eerste 100 meter van het parcours dient breed genoeg te zijn om gemakkelijk te kunnen inhalen. Daarnaast dient het parcours minimaal één lastig obstakel te bevatten, bijvoorbeeld een steile klim/afdeling, waterdoorgang of mul zand.

7. Teamwedstrijden

Er zijn een aantal vormen van teamwedstrijden mogelijk. Eventueel aanvullende regels worden vermeld op de webpagina van de betreffende wedstrijd.

7.1 Wedstrijdbepalingen estafette

Voor een estafette gelden de algemene wedstrijdregelingen en de wedstrijdregelingen estafette.

7.1.1 Grootte estafette

Een team bestaat minimaal uit twee deelnemers en maximaal uit vijf deelnemers. Indien een deelnemer uitvalt om wat voor reden dan ook, gaat het team door met de resterende teamleden. Er kan geen reserverijder ingezet worden.

Bij estafettes:

- tot 90 min - rijden teams met 3 rijders
- 90 min tot 150 min - rijden teams met 4 rijders
- 150 min en meer - rijden teams met 5 rijders

7.1.2 Klassementen

Er zijn 4 categorieën, heren bestaande uit de categorieën HJ, HS, HM en HV. Dames bestaan de uit de categorieën DJ, DS, DM en DV. Heren jeugd, bestaande uit de categorieën HP en HC, en de dames jeugd bestaande uit de categorieën DP en DC.

Tot welk klassement een team behoort, is afhankelijk van de samenstelling van het team. Zijn alle deelnemers van een team van dezelfde categorie, dan heeft het team ook die categorie. Voor een gemengd team geldt het volgende:

- Als een team een of meer heren (HJ, HS, HM, HV) bevat, is het een herenteam.

In de tabel 7-1 staan enkele voorbeelden van teamsamenstellingen en de categorie waartoe het team behoort.

tabel 7-1: voorbeelden teamcategorie bij verschillende samenstelling

| Deelnemer 1 | Deelnemer 2 | Deelnemer 3 | Team categorie |
|---------------|-------------|-------------|---|
| Dame Veteraan | Dame Cadet | Dame Cadet | Damesteam, omdat één van de teamleden dame veteraan is. |
| Dame Senior | Dame Senior | Heer Senior | Herenteam, omdat het team een heer bevat. |
| Heer Cadet | Heer Cadet | Dame Master | Herenteam. Heren, omdat het team heren bevat. Geen jeugdteam, omdat het team een master bevat. |
| Dame Pupil | Dame Pupil | Heer Senior | Herenteam, omdat het team een heer senior bevat. |
| Dame Junior | Dame Cadet | Heer Pupil | Herenteam. Heren, omdat het team een heer bevat. Geen jeugdteam, omdat het team een junior bevat. |

Niet altijd zijn er genoeg deelnemers/teams om in het klassement te strijden. In dat geval kan de organisatie besluiten om categorieën samen te voegen.

7.1.3 Wedstrijdtenue

Alle leden van één team dienen een gelijk onderscheidend shirt of tenue te dragen. Een rugnummer is niet verplicht

7.1.4 Wisseltechniek en aantal steps

Elk team neemt deel op één step (de step wordt doorgegeven tussen de teamleden). Elk team kan 2 nummers en 2 chips aanmelden (één voor de wedstrijdstep en één voor een reservestep). Het is teams toegestaan zich met twee transponderchips aan te melden, zodat ook de reservestep uitgerust kan worden met een transponderchip. Wordt er gewisseld naar een reserve step zonder nummer of transponderchip, dan moet het nummerbordje en/of transponderchip tijdens de race door het team overgezet worden. Er mag te allen tijde maar één step van het team in de wedstrijd zijn, anders volgt diskwalificatie.

Deelnemers moeten tijdens de wissel zoveel mogelijk in een denkbeeldige rechte lijn blijven rijden. De deelnemer, die net van de step is afgestapt/gesprongen, dient op een zo veilige, maar snelle, manier van het parcours te gaan.

7.1.5 Wisselvakken

Er wordt na 1 of 2 ronden gewisseld. De deelnemers mogen dit zelf bepalen. Het is niet toegestaan meer dan 2 ronden te rijden zonder wissel.

Het is verplicht te wisselen in het wisselvak.

Het is toegestaan bij een parcours minder dan zeshonderd meter lang minimaal twee wisselzones in te richten. Bij het wisselvak kan men de weg opsplitsen in twee banen (aangegeven door een lijn of plastic pionnen).

De wisselvakken moeten voldoende groot zijn voor het aantal teams. Er moet voldoende ruimte zijn voor de deelnemer die afstapt om van het parcours te kunnen stappen.

Tevens is het advies de snellere teams bij elkaar in één wisselvak te zetten, zodat wisseltempo's niet te sterk variëren. Belangrijk is geen wisselzones in te richten bij de start/finish. 0 (Bijlage C Voorbeeld estafetteparcours) laat dit zien aan de hand van een figuur.

7.2 Wedstrijdbepalingen NK estafette

Voor het NK estafette gelden de algemene wedstrijdregelingen en de wedstrijdregelingen estafette en de wedstrijdregelingen NK estafette.

7.2.1 Teamsamenstelling

Er mag maximaal 1 deelnemer zijn die geen lid is van dezelfde stepclub.

7.2.2 Duur

De duur van de NK estafette is minimaal 1,5 uur en 1 ronde tot maximaal 2 uur en 1 ronde. Jeugdteams rijden een half uur tot een uur.

7.3 Teampursuit

Een teampursuit is een ploegenachtervolging op een ronde of ovale baan. De ploegen kunnen elkaar over het hele traject zien. Een team bestaat uit 3 personen.

7.3.1 Parcours

Bij een ovaal parcours starten de teams tegen over elkaar in het midden van het rechte stuk. Zie tekening in Bijlage E

7.3.2 Timing

De tijd wordt waargenomen met stopwatches. Per team zijn er minimaal 2 tijdwaarnemers. Als het laatste teamlid de finishlijn passeert wordt de tijd gestopt. Het middelste van de tijdwaarnemers is de officiële tijd.

7.3.3 Start

De start wordt gegeven door 1 starter. Het startsignaal moet op beide startposities even hard doorkomen. Hiervoor moet op beide posities een luidspreker aanwezig zijn. De afstand van de speaker tot de startlijn moet op beide startposities even groot zijn.

8. Wedstrijduitslag

Maximaal binnen één uur dient de organisatie de wedstrijduitslag aan alle deelnemers bekend te maken.

Op de uitslag staat van elke deelnemer:

- de categorie,
- de positie binnen de zijn categorie (ranking),
- de naam van de deelnemer,
- de totaal tijd (en bij voorkeur ook de rondetijden),
- het aantal gereden ronden en/of de afgelegde afstand.

Daarnaast dient het type wedstrijd en de lengte van het parcours te worden vermeld. Indien er niet getimed wordt met NAF-chiptiming, dient de organisatie de uitslag binnen 24 uur (als tekst of spreadsheetdocument) in een Microsoft Excel-bestand te sturen naar wedstrijden@autoped.nl.

8.1 Huldigingsceremonie

8.1.1 Huldiging, prijsuitreiking en premies

De huldigingceremonie dient minimaal een huldiging van de eerste drie deelnemers de overall categorie en de jeugd categorieën te bevatten. (Tabel 8-1 bevat de verplichte huldigingsvolgorde).

Tabel 8-1 De verplichte volgorde van huldigen bij Kickbike Cup-wedstrijden en NK's

| | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | pupillen meisjes 3e, 2e, 1e | 7 | masters dames 3e, 2e, 1e (alleen bij NK's) |
| 2 | pupillen jongens 3e, 2e, 1e | 8 | veteranen dames 3e, 2e, 1e (alleen bij NK's) |
| 3 | cadetten meisjes 3e, 2e, 1e | 9 | masters heren 3e, 2e, 1e (alleen bij NK's) |
| 4 | cadetten jongens 3e, 2e, 1e | 10 | veteranen heren 3e, 2e, 1e (alleen bij NK's) |
| 5 | junioren dames 3e, 2e, 1e (alleen bij NK's) | 11 | Overall dames 3e, 2e, 1e |
| 6 | junioren heren 3e, 2e, 1e (alleen bij NK's) | 12 | Overall heren 3e, 2e, 1e |

Bij een Nederlands Kampioenschap wordt ter afsluiting van de huldiging het Wilhelmus ten gehore gebracht, waarbij alle aanwezigen door de speaker vooraf wordt verzocht te gaan staan. (Het Wilhelmus kan in MP3 opgevraagd worden bij wedstrijden@autoped.nl).

Bij NK's is het verplicht om bloemen te geven aan de winnaars van de categorieën.

De organisatie kan ervoor kiezen om naast de verplichte huldigingen en prijzen, nog andere prijzen of premies te geven. Er kan bijvoorbeeld een premie worden gegeven voor het verbreken van een record, eerste doorkomer van een groep, de beste debutant of een troostprijs voor de deelnemer met de meeste pech.

Premies voor de dames- en herencategorieën moeten van gelijke hoogte zijn of in verhouding tot de omvang van de categorieën.

Bijvoorbeeld: als er tweemaal zoveel heren- als damesdeelnemers zijn, mag de premie ook tweemaal zo hoog zijn.

8.1.2 Prijzen en bekens

Alle gehuldigde rijders (m/v) dienen een herinnering (bijvoorbeeld een prijsbeker, medaille met lint of schaal) te ontvangen.

Dit geldt voor de categorieën:

Pupillen = 10 t/m 12 jaar

Cadetten = 13 t/m 15 jaar

Junioren = 16 t/m 17 jaar (alleen bij NK)

Overallcategorie (= junioren, senioren, masters, veteranen)

Masters = 40 t/m 49 jaar (alleen NK)

Veteranen = 50 + (alleen NK)

x 2 (immers dames en heren).

9. Puntentelling Kickbike Cup

9.1 Individueel klassement

Een Kickbike Cup-seizoen omvat minimaal zeven wedstrijden waarin deelnemers punten verzamelen. Het eindklassement komt tot stand door de zes beste resultaten van iedere deelnemer bij elkaar op te tellen. De stepper met de meeste punten eindigt het hoogst in het klassement. Als er in een seizoen meer dan zeven Kickbike Cup-wedstrijden op de kalender staan, bepaalt de wedstrijdcommissie het aantal beste resultaten dat meetelt voor het eindklassement.

In tabel 9-1 wordt aangegeven hoeveel punten worden toegekend voor elke plaats in een wedstrijduitslag. Iedereen die de wedstrijd uitrijdt, krijgt ten minste één punt. Een stepper die niet finisht of wordt gediskwalificeerd, ontvangt geen punten voor de desbetreffende wedstrijd.

Tabel 9-1: Puntentelling individueel

| Plaats | Punten | Plaats | Punten | Plaats | Punten |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 50 | 12 | 21 | 23 | 10 |
| 2 | 46 | 13 | 20 | 24 | 9 |
| 3 | 43 | 14 | 19 | 25 | 8 |
| 4 | 40 | 15 | 18 | 26 | 7 |
| 5 | 37 | 16 | 17 | 27 | 6 |
| 6 | 34 | 17 | 16 | 28 | 5 |
| 7 | 31 | 18 | 15 | 29 | 4 |
| 8 | 29 | 19 | 14 | 30 | 3 |
| 9 | 27 | 20 | 13 | 31 | 2 |
| 10 | 25 | 21 | 12 | 32 | 1 |
| 11 | 23 | 22 | 11 | > | 1 |

Deze puntentelling wordt toegepast op de volgende zes categorieën: HP, HC, H-overall, DP, DC en D-overall. Junioren, senioren, masters en veteranen worden bij de puntentoeakening als één overall categorie beschouwd.

Op basis van het behaalde aantal punten in de overall categorieën voor heren en dames worden ook de rankings bepaald voor de subcategorieën junioren, masters en veteranen. Voor de subcategorie senioren wordt geen aparte ranking opgemaakt, zodat dat junioren, masters en veteranen tweemaal op het podium kunnen komen.

Als deelnemers in de eindstand van de Kickbike Cup evenveel punten hebben verzameld, wordt aan de hand van de volgende regels de onderlinge ranking bepaald:

1. De deelnemer met het kleinste aantal gesteepte wedstrijden, wint. Wedstrijden waarvan de resultaten niet meetellen voor het eindklassement, worden hierbij buiten beschouwing gelaten.
2. Als regel 1 geen uitsluitsel biedt, wint de deelnemer die in onderlinge wedstrijden vaker hoger is geëindigd dan de ander. Wedstrijden waarvan de resultaten niet meetellen voor het eindklassement, worden hierbij buiten beschouwing gelaten.

3. Als regel 2 geen uitsluitsel biedt, wint de deelnemer met het hoogste aantal punten over alle Kickbike Cup-wedstrijden van het desbetreffende seizoen. Hierbij wordt ook gekeken naar de resultaten die niet meetellen voor het eindklassement. Indien deze regels geen uitsluitsel bieden, eindigen de deelnemers gelijk in de Kickbike Cup.

9.2 Teamklassement

Voor de volgende vier klassen van teams wordt een teamklassement opgemaakt:

- Heren (bestaande uit junioren, senioren, masters en veteranen)
- Dames (bestaande uit junioren, senioren, masters en veteranen)
- Jeugd heren (bestaande uit cadetten en pupillen)
- Jeugd dames (bestaande uit cadetten en pupillen)

Voor elke klasse worden bij elke Kickbike Cup-wedstrijd de punten (zie tabel 9-1) van de vijf hoogst eindigende individuele deelnemers van elke teamklasse bij elkaar opgeteld.

Behalve bij individuele Kickbike Cup-wedstrijden kunnen er ook teampunten worden verdiend bij estafettes en ploegentijdritten die meetellen voor de Kickbike Cup-teamcompetitie. Hiertoe worden de punten van de hoogst eindigende twee teams van een stepteam bij elkaar opgeteld volgens onderstaande tabel.

Tabel 9-2: puntentelling estafette en ploegentijdritten

| Plaats | Punten | Plaats | Punten | Plaats | Punten |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1 | 150 | 12 | 63 | 23 | 30 |
| 2 | 138 | 13 | 60 | 24 | 27 |
| 3 | 129 | 14 | 57 | 25 | 24 |
| 4 | 120 | 15 | 54 | 26 | 21 |
| 5 | 111 | 16 | 51 | 27 | 18 |
| 6 | 102 | 17 | 48 | 28 | 15 |
| 7 | 93 | 18 | 45 | 29 | 12 |
| 8 | 87 | 19 | 42 | 30 | 9 |
| 9 | 81 | 20 | 39 | 31 | 6 |
| 10 | 75 | 21 | 36 | 32 | 3 |
| 11 | 69 | 22 | 33 | > | 3 |

Voor de vier teamklassen worden de eindstanden in de Kickbike Cup bepaald door de punten die de teams bij alle wedstrijden hebben behaald, bij elkaar op te tellen. Als teams in de eindstand van de Kickbike Cup evenveel punten hebben verzameld, wordt aan de hand van de volgende regels de ranking bepaald:

1. Het team met het kleinste aantal gesteepte wedstrijden, wint.
2. Als regel 1 geen uitsluitsel biedt, wint het team dat in onderlinge wedstrijden vaker hoger is geëindigd dan het andere team.
3. Als regel 2 geen uitsluitsel biedt, wint het team met het hoogste aantal punten over alle Kickbike Cup-wedstrijden van het desbetreffende seizoen.

Indien deze regels geen uitsluitsel bieden, eindigen de teams gelijk in de Kickbike Cup.

9.3 Crosscompetitie

De puntentelling en regels zijn gelijk aan de regels van de Kickbike Cup. Er worden minimaal drie wedstrijden gereden. In het individueel klassement wordt er 1 wedstrijd afgetrokken van het eindtotaal. Er mag maximaal 1 wedstrijd op een zondag worden gereden. Het NK cross wordt gereden in het 2de deel van het de competitie.

De wedstrijdrijders worden ingedeeld in de categorieën van het nieuwe seizoen.

9.3.1 Duur van de wedstrijd

De duur van de wedstrijd wordt bepaald door de organisatie in overleg met de wedstrijdcommissie. De afstand wordt aan het soort cross (het parcours) aangepast.

10. Het plannen van een wedstrijd

10.1 Uitnodiging

De uitnodiging moet 8 weken voor aanvang naar wedstrijden@autoped.nl gemaild worden en moet de volgende gegevens bevatten:

- alle benodigde informatie over de eventuele voorinschrijving,
- gegevens organisatie, contactpersoon en naam wedstrijdleader,
- of de wedstrijd onder auspiciën van de NAF plaatsvindt,
- het soort wedstrijd (promowedstrijd, regionale wedstrijd, provinciaal kampioenschap, Kickbike Cup-wedstrijd, Eurocup-wedstrijd, NK, EK1 en/of WK2)
- het type wedstrijd (bijvoorbeeld sprint, tijdrit, criterium, cross of estafette)
- een tijdstabel van het dagprogramma (openingstijden inschrijftafel, start wedstrijdonderdelen en tijdstip van de prijsuitreiking.
- exacte locaties van de inschrijftafel, kleedkamer, start/finish van de verschillende wedstrijdonderdelen en de locatie van de prijsuitreiking,
- afstand, ronden of tijdsduur van elk wedstrijdonderdeel,
- uitgebreide beschrijving van het parcours, de lengte van het parcours, type wegdek, hoogteverschillen (of hoogtegrafiek) en eventueel een kaart waarop het parcours is ingetekend.

De datum, het soort wedstrijd, de duur, de plaats en het dagdeel van het evenement dient bekendgemaakt te zijn aan de NAF-wedstrijdcommissie.

Wedstrijden dienen aangemeld te worden bij de NAF-wedstrijdcommissie via wedstrijden@autoped.nl

10.2 Webpagina

Nationale wedstrijd

Uiterlijk 1 maand voorafgaand aan de wedstrijd dient een webpagina met het programma en de exacte afstanden online te staan.

Internationaal (Eurocup, EK, WK)

Uiterlijk 3 maanden voorafgaand aan de wedstrijd dient een webpagina met het programma en de exacte afstanden online te staan.

10.3 Inschrijving

Er zijn twee inschrijfperiodes: de voorinschrijving en de na-inschrijving.

Organisaties van een Kickbike Cup-wedstrijd zijn verplicht deze te hanteren. Een na-inschrijving dient minimaal 5,- euro p.p. duurder te zijn. Op de wedstrijddag kunnen er geen deelnemers meer toegevoegd worden aan de startlijst.

¹ Voor EK's gelden afwijkende IKSA-regels. Zie www.footbikesport.net/en

² Voor WK's gelden afwijkende IKSA-regels. Zie www.footbikesport.net/en

Organisaties van Kickbike Cup-wedstrijden zijn verplicht iedere deelnemer per e-mail of per brief een deelnamebevestiging te sturen. Deelnemers moeten weten dat hun inschrijving ontvangen en geldig is en moeten eventueel een bewijs van inschrijving kunnen tonen.

Bij gebruik van NAF-chiptiming dient de organisatie de wedstrijdcommissie te voorzien van een startlijst. Welke gegevens exact moeten worden vermeld in de startlijst, vindt u omschreven bij 'prepareren van de startlijst' (paragraaf 5.9.2).

10.4 Verzekeringen

Zorg dat uw organiserende vereniging of organisatie minimaal een evenementen- of een aansprakelijkheidsverzekering heeft, die het organiseren van tochten, wedstrijden en andere activiteiten afdekt en ook toeschouwers, deelnemers en vrijwilligers verzekert.

10.5 Vergunningen

Als u tijdens de wedstrijd als organisatie gebruikmaakt van de openbare weg, dient u een vergunning aan de te vragen bij de gemeente waarin het wegdeel ligt. (Of inzake provinciale wegen bij de betreffende provincie).

11. Klachten over de wedstrijduitslag

11.1 Voor de uitslag

Klachten die gevolgen kunnen hebben op de uitslag, dienen vanaf het moment dat de laatste deelnemer gefinisht is tot uiterlijk een half uur na binnenkomst van deze laatste deelnemer bij de voorzitter van de jury (= de wedstrijdleader) te worden ingediend.

Betreft het de eerste drie plaatsen in een bepaalde categorie, dan dient de jury voor aanvang van de huldingceremonie mondeling uitspraak te doen. Voor de overige plaatsen dient binnen 7 dagen schriftelijk naar klager en betrokkenen uitspraak gedaan te worden, waarbij ook de voorzitter van de wedstrijdcommissie wordt ingelicht.

11.2 Na de uitslag

Klachten over de uitslag dienen uiterlijk een half uur nadat de uitslag bekend is gemaakt mondeling ingediend te worden bij de wedstrijdleader. Uitspraak dient binnen 7 dagen schriftelijk naar klager en betrokkenen gedaan te worden, waarbij ook de voorzitter van de wedstrijdcommissie wordt ingelicht.

In het geval dat de uitslag niet binnen één uur na binnenkomst bekend is gemaakt heeft de deelnemer twee dagen na het bekend maken van uitslag de tijd om een klacht in te dienen. Deze klacht dient schriftelijk te worden ingediend bij de wedstrijdleader. Uitspraak dient binnen 7 dagen schriftelijk naar klager en betrokkenen gedaan te worden, waarbij ook de voorzitter van de wedstrijdcommissie wordt ingelicht.

11.3 Bezwaar tegen uitspraak over klacht

Indien klager en/of betrokkenen het niet eens zijn met de uitspraak van de jury kan beroep tegen de uitspraak worden aangetekend. Dit beroep dient, met redenen omkleed, schriftelijk binnen 7 dagen na de uitspraak ingediend te worden bij de voorzitter van de Wedstrijdcommissie. Op dit beroep dient binnen 7 dagen schriftelijk uitspraak gedaan te worden. Tegen deze uitspraak is geen beroep meer mogelijk.

12. Klachten over de organisatie

De klachtenregeling heeft als doel om klachten over de organisatie van een stepwedstrijd te beoordelen en indien nodig deze beoordeling op een constructieve manier met een juiste timing aan te bieden aan de organisatoren van stepwedstrijden, zodat deze organisatoren in staat zijn om gepast te reageren naar de klachtmelder en om deze tekortkomingen in eventuele komende edities te voorkomen. Zodoende neemt de kwaliteit van zowel het organisatie-team zelf als van de stepwedstrijden toe.

Klachten die invloed kunnen hebben op de wedstrijduitslag (zie hoofdstuk 11) mogen tot maximaal een uur na binnenkomst van de laatste deelnemer ingediend worden.

12.1 Indienen van een klacht

Bezwaarregeling van de NAF:

Als niet conform het reglement is gehandeld, maakt de wedstrijdcommissie dit kenbaar bij de contactpersoon van de wedstrijdorganisatie. Tevens brengt de wedstrijdcommissie een advies uit aan de wedstrijdorganisatie om de klacht af te handelen. De wedstrijdorganisatie handelt vervolgens de klacht af en informeert de wedstrijdcommissie over de afhandeling. Als de wedstrijdorganisatie de wedstrijdcommissie meer dan een week later informeert, geeft de wedstrijdorganisatie aan waarom niet eerder gereageerd kon worden.

Als de wedstrijdcommissie constateert dat de klachtafhandeling adequaat plaatsvond, wordt de klacht afgesloten. Als de klacht niet adequaat werd afgehandeld, maakt de wedstrijdcommissie dit kenbaar bij de wedstrijdorganisatie. Als dit na meer dan een week later plaatsvindt, wordt aangegeven waarom niet binnen een week gereageerd kon worden.

Als tijdens een willekeurige stap in de klachtafhandeling discussies ontstaan, kan een betrokken partij de klacht voorleggen aan de voorzitter van de NAF. De NAF-voorzitter betreft vervolgens twee neutrale NAF-bestuursleden bij de klachtafhandeling ter bemiddeling. Onder neutraal wordt verstaan dat de bestuursleden geen functie vervullen bij een van de bij de klacht betrokken stepteams. De bemiddelaars handelen conform de klachtenregeling en houden de voorzitter van de NAF op de hoogte van de voortgang.

13. Mogelijke maatregelen

- **Officiële waarschuwing.** Een deelnemer die een officiële waarschuwing van de jury krijgt, dient zich met onmiddellijke ingang aan de instructies van de organisatie en het reglement te houden.
- **Niet mogen starten.** Een deelnemer mag bijvoorbeeld niet starten als zijn uitrusting niet aan het reglement voldoet. De jury kan besluiten om de deelnemer op een later tijdstip alsnog te laten starten, als zijn uitrusting (bijvoorbeeld) dan wel voldoet.
- **Tijdelijk uit de wedstrijd halen.** Bij bepaalde omstandigheden kan de deelnemer gemaand worden om te stoppen en het parcours te verlaten totdat deze omstandigheden niet meer van kracht zijn. Deze maatregel wordt o.a. getroffen als de deelnemer of zijn uitrusting een gevaar oplevert voor zichzelf en/of omgeving (bijvoorbeeld het niet dragen van een helm). De tijd wordt niet stilgezet. In uitzonderlijke omstandigheden kan de jury besluiten de tijd wel stil te zetten.
- **Straftijd of aftrek van ronden.** Straftijd houdt in dat een bepaalde hoeveelheid tijd wordt opgeteld bij de werkelijk gereden tijd. Aftrek van ronden houdt in dat een of meer ronden worden afgetrokken van het werkelijke aantal gereden ronden. Straftijd of aftrek van ronden, kan ertoe leiden, dat een deelnemer in een lagere positie wordt geplaatst en daardoor minder punten verdient voor de Kickbike Cup. De mate van deze maatregel wordt bepaald door de jury.
- **Diskwalificatie voor een wedstrijd(onderdeel).** De deelnemer heeft geen recht op restitutie van inschrijfgeld. Is het inschrijfgeld nog niet betaald, dan is de deelnemer dit nog verschuldigd aan de organisatie.
- **Schorsing voor de Kickbike Cup** voor de rest van jaar en geen startrecht voor de Kickbike Cup van het betreffende jaar. Dit besluit kan enkel door het bestuur worden genomen. Schorsing heeft geen invloed op je verplichtingen als NAF-lid
- **Beëindiging NAF-lidmaatschap.** In ernstige gevallen kan het bestuur eenzijdig het lidmaatschap van de NAF voor het leven opzeggen. De deelnemer heeft geen recht op restitutie van de contributie. Als het ex-NAF-lid nog geen contributie betaald heeft is hij dit nog schuldig aan de NAF.

14. Sponsorverplichtingen

De wedstrijdorganisatie is verplicht de stepcompetitiewedstrijd te profileren onder de naam Kickbike Cup (gecombineerd eventueel met een kenmerk, plaatsnaam of streek). Het merk Kickbike sponsort de landelijke competitie en daarom vallen alle competitiewedstrijden onder deze sponsornaamverplichting. Daarnaast kan de organisatie zelf sponsoren aantrekken en een start-finishdoek leveren (en ruimte voor andere doeken in de start-finishzone aan sponsoren verkopen). *Verder brengt de NAF twee bannerdoeken mee met de opdruk Nederlandse Autoped Federatie.*

Bij promo- of regionale wedstrijden zijn er geen sponsorrichtlijnen vanuit de NAF.

Gebruikte afkortingen en verklarende woordenlijst

| | |
|---------|--|
| EK | Europees (step)Kampioenschap |
| Eurocup | Europese competitie georganiseerd door de IKSA |
| IKSA | International Kicksled and Scooter Association |
| NAF | Nederlandse Autoped Federatie |
| NAF-cup | Competitie georganiseerd door de NAF |
| NK | Nederlands (step)Kampioenschap |
| WK | Wereld (step)Kampioenschap |

Bijlage A Wijzigingen ten opzichte van de vorige versie

In de onderstaande tabel zijn per versie de belangrijkste inhoudelijke veranderingen of toevoegingen samengevat.

| Hoofdstuk | | |
|-----------|--|--|
| Inleiding | | Aangepast: regel wedstrijden over de grens aangepast |
| 3.16 | | Toegevoegd |
| 6.1.9 | | Aangepast: verwijderd dat stayeren alleen is toegestaan voor deelnemers in dezelfde categorie en dezelfde ronde. Stayeren is dus toegestaan. |
| 6.1.10 | | Verwijderd |
| 5.11 | 18-5-2019: redactionele aanpassing | Verduidelijkt dat bij wedstrijden ten minste twee EHBO'ers aanwezig moeten zijn. |

Bijlage B Bepalen tijdspoze tussen startgroepen

In deze bijlage wordt aan de hand van een voorbeeld de regels in paragraaf **Fout! V erwijzingsbron niet gevonden.** toegelicht.

Stel bij een crosswedstrijd heeft het circuit (één ronde) de lengte van 2500 meter. Het aantal deelnemer per startgroep is:

HV/HS/HJ: 19 deelnemers

DV/DS/DJ: 1 deelneemster

HC: 5 deelnemers

DC: 2 deelneemsters

HP: 0 deelnemers

DP: 5 deelneemsters

Stap 1 - Bepaal het aantal startgroepen:

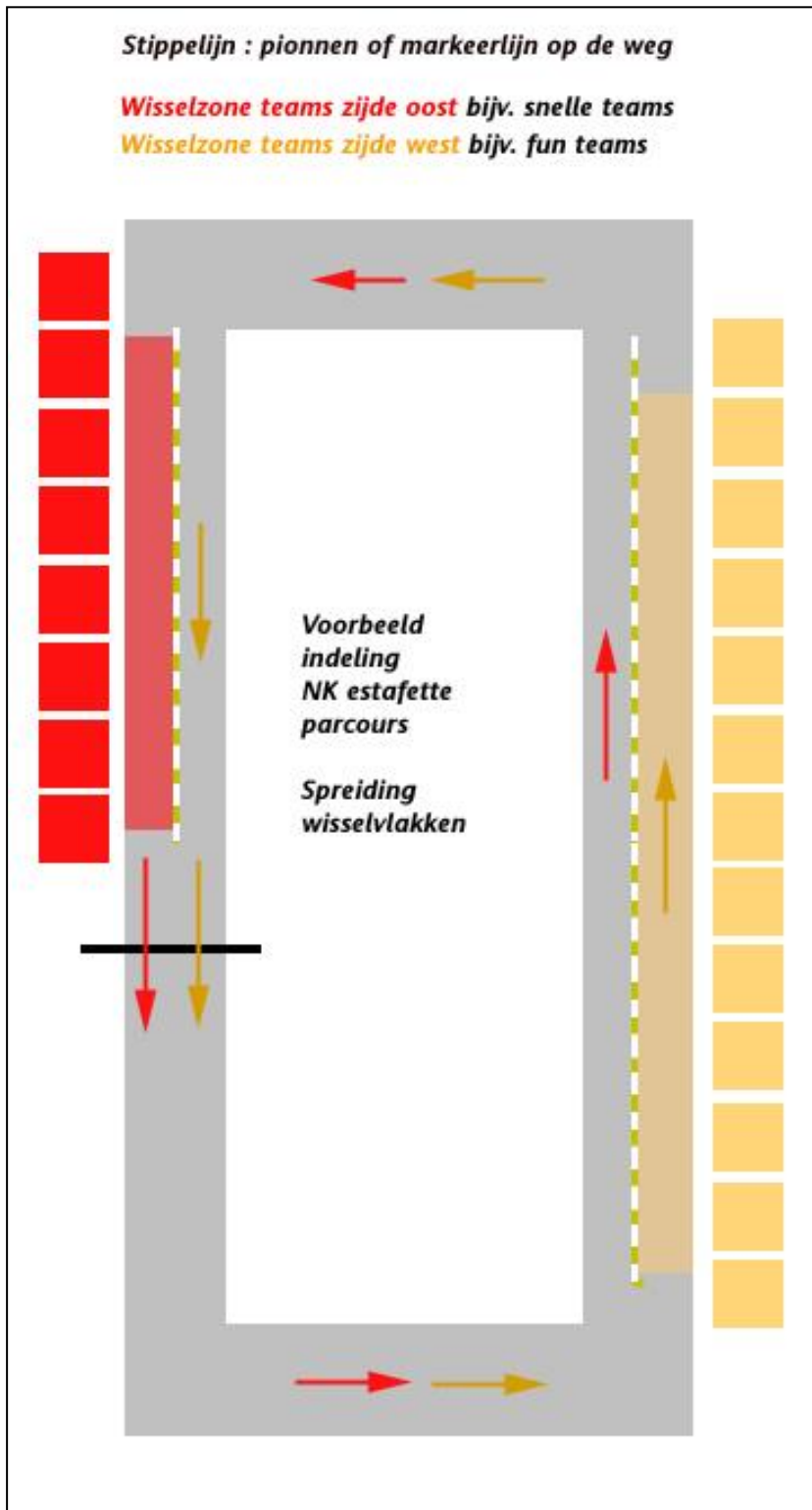
Het aantal startgroepen is vijf, omdat één startgroep geen deelnemers heeft. De organisatie mag ervoor kiezen om de categorieën HC en DC samen te laten starten, omdat DC minder dan drie deelnemers heeft en het geen NK Individueel betreft. De startgroep DV/DS/DJ kan niet worden samengevoegd met de groep DC. Als de organisatie ervoor kiest HC en DC samen te voegen, zijn er vier startgroepen.

Stap 2 – Zoek de tijd op in de tabel:

In de tabel kan worden uitgelezen dat er bij vier startgroepen en een rondelengte van 2500 meter 60 seconden tussen elke start zit. Bij vijf startgroepen en dezelfde rondelengte zit er slechts 30 seconden tussen elke start.

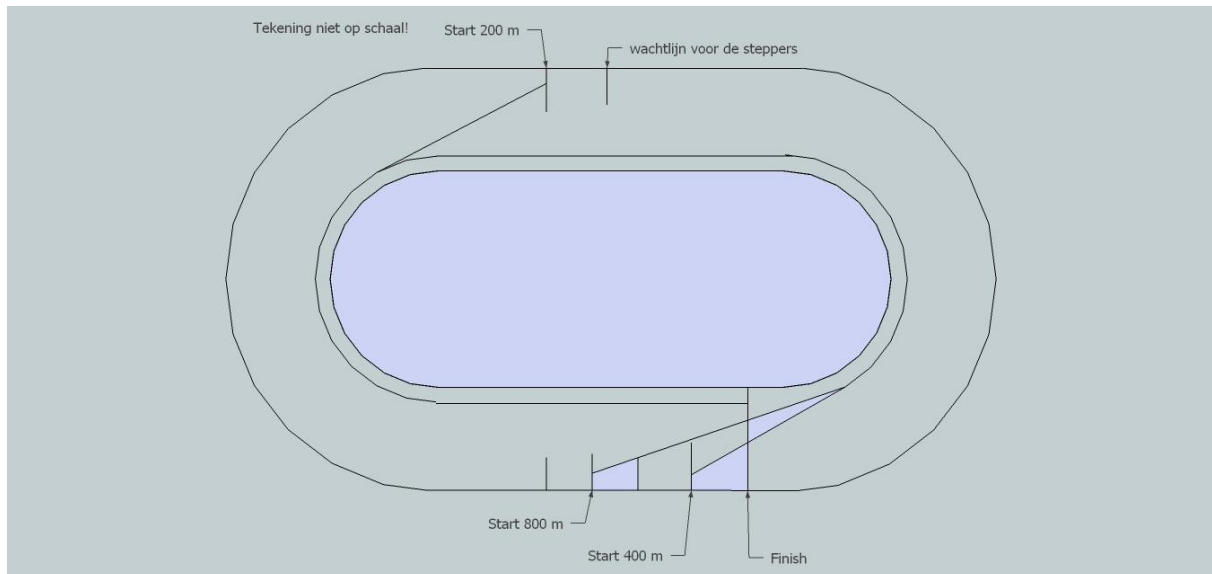
| Lengte van één ronde in meters | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| vanaf | 0 | 750 | 1000 | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 |
| tot | 750 | 1000 | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | - |
| aantal startgroepen | 2 | 0 | 30 | 30 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| | 3 | 0 | 0 | 30 | 30 | 60 | 60 | 60 |
| | 4 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 60 | 60 |
| | 5 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 30 | 60 |
| | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 30 |

Bijlage C Voorbeeld estafetteparcours



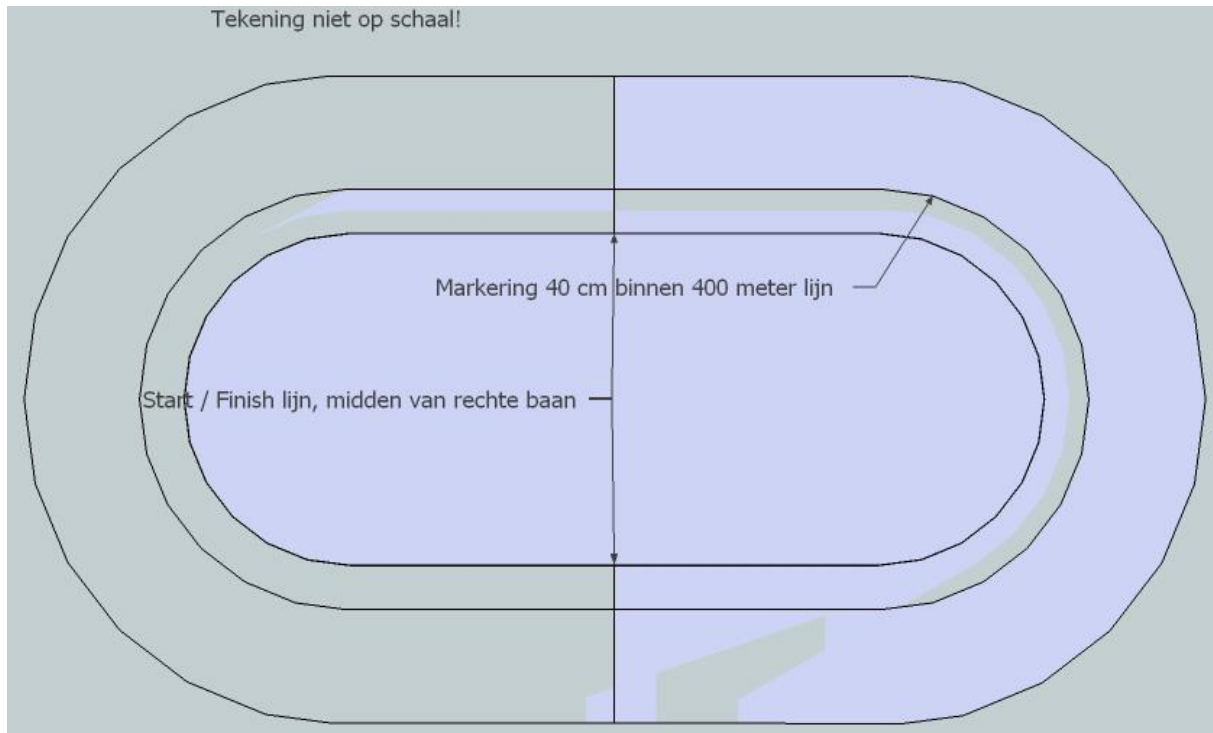
Bijlage D Inrichting baan sprintwedstrijd

Indeling sprintparcours op een 400-meterbaan.



Bijlage E Indeling baan teampursuit

Opstelling teampursuit.



Bijlage F Advies voor organisaties

Media en pers

Voor beeldmateriaal kan de organisator gebruikmaken van het fotobestand van de NAF.

Werk met persmappen

Het is handig om vooraf enveloppen klaar te maken voor journalisten. Leg deze bij de meldtafel neer om uit te delen aan journalisten en pers, of geef ze mee aan het perscontact of algemene contact dat zichtbaar rondloopt met een hesje.

Het is handig om dit te reguleren, omdat anders deze journalisten onnodig uw aandacht vragen tijdens het evenement. Wat niet kan is dat journalisten zich rond de jurywagen gaan begeven en vragen stellen aan de wedstrijdjury. Dus reguleer dit goed en dat kan ideaal via persmappen. Daar zijn journalisten bekend mee.

In zo'n persmap zit normaliter:

- Startlijsten (gegevens van deelnemers, vermeld ook startnummers, woonplaatsen, namens stepteams)
- ZEER BELANGRIJK: Vermeld in die envelop duidelijk met dikke letters dat de uitslagen op www.autoped.nl (in Excel) staan.
- Informatie flyers over de stepsport (op te vragen bij de NAF, doe dit wel tijdig vooraf) Consumptiebon(nen); wees gastvrij.
- Informatie over uw organisatie, stepteam etc. Verzoek via een vriendelijke regel dat ze uw stepteam URL vermelden in het persbericht.